



### **Jorge Lanza, CEO de Exolum, destaca el rol fundamental de los biocombustibles en la transición energética del sector del transporte pesado, marítimo y aéreo**

- **En el ámbito de la aviación, Lanza ha destacado el potencial del SAF, que reduce las emisiones en un 80% y que Exolum distribuye en los aeropuertos de Madrid y Barcelona**

El CEO de Exolum, Jorge Lanza, ha señalado el papel clave de los combustibles alternativos y la eficiencia de los motores de combustión en el proceso de transición energética durante su participación en *Wake Up, Spain!*. Ante los retos de la descarbonización de los sectores marítimo, de la aviación y del transporte pesado de mercancías, Lanza ha apuntado al papel estratégico de los ecocombustibles que aportan soluciones accesibles basadas en la innovación y la reducción de emisiones de CO<sup>2</sup>, permitiendo la utilización de las infraestructuras y vehículos actualmente existentes.

“El año pasado pusimos en marcha la primera y, de momento, única hidrogenera de la Comunidad de Madrid. Nuestra vocación es prestar servicios de transporte y almacenamiento de hidrógeno. Por eso, también hemos entrado en el mercado estadounidense del hidrógeno, que es líder mundial en la adaptación de esas cadenas de suministro”, ha destacado Lanza, que también ha hecho hincapié en las posibilidades del amoniaco. Exolum ha arrancado el 2024 con la compra del 50% de la mayor terminal de almacenamiento, importación y exportación de amoniaco de Estados Unidos, situada en el Canal de navegación de Houston. “Queremos ser relevantes en esta transición, desarrollando y operando las infraestructuras que van a requerir estas nuevas soluciones energéticas”, ha asegurado Lanza.

El consejero delegado de Exolum también ha citado otras iniciativas de la compañía en el ámbito de los combustibles alternativos. “Nuestros oleoductos ya transportan HVO (biodiésel puro) y estamos implementando proyectos piloto de transporte de hidrógeno mediante portadores líquidos, que incrementan la seguridad, al no ser inflamable ni tóxico. Es una tecnología incipiente que estamos fomentando ya este año. También estamos adaptando nuestras terminales en los principales puertos.”

Asimismo Lanza ha abordado la descarbonización del sector de la aviación. “En Exolum estamos adaptando nuestras infraestructuras a la demanda de combustibles limpios. Por ejemplo, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona contamos con capacidad de almacenar y transportar por hidrante SAF, combustible sostenible de aviación, que emite un 80% menos de dióxido de carbono.” Exolum tiene presencia en 49 aeropuertos a nivel mundial.



### Consolidación del liderazgo a nivel internacional

Durante su intervención, enmarcada en la jornada *Digitalización y descarbonización industrial con la banca como protagonista*, Jorge Lanza ha recalcado varios hitos clave de la expansión internacional de la compañía en los últimos meses. Y es que Exolum ha recibido la licitación para operar y mantener las instalaciones de distribución de combustible del aeropuerto de París-Charles de Gaulle y está desarrollando una planta de producción y una estación de repostaje de hidrógeno verde en su terminal de Riverside.

La cuarta edición de [Wake Up, Spain!](#), el foro que está configurado como el 'Davos español', fue inaugurada el lunes por el rey Felipe VI. El evento, titulado este año "*Las grandes oportunidades de España en una Europa en cambio.*", abordará hasta este viernes temas como la economía, la energía, la situación geopolítica o la sanidad y la educación desde el punto de vista de líderes empresariales, expertos e instituciones nacionales e internacionales. Las jornadas, organizadas por *El Español* y sus secciones *Invertia* y *D+I*, se celebran en el Palacio de Linares de Madrid, sede de la Casa América. Durante la jornada, Jorge Lanza ha sido entrevistado por Alba Pérez.

**Madrid, 16 de abril de 2024**