



Exolum inicia las operaciones en la terminal de combustible del Aeropuerto de Lisboa

- **La compañía realizará las actividades de operación y mantenimiento de la instalación de almacenamiento de combustibles y de la red de hidrante del aeropuerto**

Exolum opera desde el 5 de julio la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto Humberto Delgado en Lisboa, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por ANA - Aeroportos de Portugal VINCI Airports. La compañía gestionará y mantendrá la instalación de almacenamiento de combustible, y también la infraestructura de la red de hidrante. El acuerdo recoge además la realización de mejoras en las infraestructuras existentes las cuales deberán de permitir el suministro de biocombustibles como el SAF.

La instalación del aeropuerto de Lisboa cuenta con una capacidad de almacenamiento de 11.500 m³ distribuida en tres tanques de almacenamiento, 4 isletas para descarga de camiones cisterna y un equipo de bombeo para suministrar combustible vía hidrante a los aviones.

El aeropuerto de Lisboa es el principal aeropuerto de Portugal, lo que le sitúa entre los aeropuertos más grandes de la red operada por Exolum. Además, es hub de la principal compañía aérea del país, TAP Air Portugal, desde donde se realizan numerosas conexiones a Brasil, Estados Unidos y África entre otras, y donde operan otras muchas aerolíneas internacionales.

Esta operación, la segunda fuera de España en Europa tras Irlanda, consolida la presencia de Exolum y supone un paso más en la estrategia de internacionalización de la compañía en el sector de suministro de combustibles de aviación, en el que la compañía cuenta con una gran experiencia.

Exolum es partner estratégico de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG). Además, desempeña la presidencia del comité de aviación del del Energy Institute y es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y ACI (Airports Council Internacional).

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. En el sector de aviación, gestiona todo tipo de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles, tanto en recintos aeroportuarios como fuera de ellos, incluyendo redes de hidrante. Además, presta servicios de puesta a bordo de combustibles en aviones y otros servicios especializados.

La compañía opera en nueve países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Holanda, Panamá, Ecuador, Perú y Portugal), gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 68 terminales de almacenamiento y 47 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos.