



El EBITDA de Exolum alcanzó los 533 millones de euros durante 2022 impulsado por la recuperación de la movilidad, el negocio internacional y los nuevos servicios

- Durante el 2022, Exolum se enfrentó al reto de absorber los grandes cambios sufridos en las cadenas de suministro de combustibles como consecuencia de las sanciones impuestas por la UE a importaciones de producto ruso, todo ello, sin generar ningún impacto para el cliente final. La red logística de Exolum se ha demostrado muy resiliente y adaptable a situaciones muy complicadas como las causadas por la invasión de Ucrania por parte de Rusia.
- Los resultados de Exolum en 2022 experimentaron una gran recuperación respecto a los de los dos años precedentes, muy afectados por la pandemia. La eliminación de las restricciones a la movilidad, la recuperación del sector de la aviación, la puesta en marcha de nuevos servicios de biocombustibles y la consolidación del negocio internacional, impulsaron el EBITDA a los 533 millones de euros, un 13,2% más que en 2021.
- La diversificación iniciada por Exolum hace 7 años, tanto geográfica, como en nuevas líneas de negocio, permite ofrecer unos resultados más equilibrados y que se van adaptando a la transición energética. En el año 2022, el 28% de los ingresos procedieron de fuera de España. Además, la recuperación del sector de la aviación refuerza la apuesta de la compañía por el mismo, y ya supone un 32% del negocio.
- Exolum tiene ya en marcha proyectos para desarrollar las infraestructuras de transporte y almacenamiento requeridas para los combustibles sostenibles y productos químicos del futuro. Los proyectos más inmediatos están enfocados a impulsar los biocombustibles de última generación, producidos a partir de residuos, tales como el SAF (Sustainable Aviation Fuel). Para un plazo algo mayor, la compañía está ya desarrollando proyectos relacionados con la cadena de valor del hidrógeno verde y sus derivados, tales como el amoniaco.
- La compañía también ha aprobado un nuevo Plan director de ESG que pone el foco en avanzar hacia la promoción de una transición energética sostenible, manteniendo en todo momento la excelencia operativa y un gobierno corporativo alineado con las mejores prácticas.
- Exolum tiene como objetivo reducir sus emisiones de CO₂ para llegar a ser una compañía Net Zero en 2040 y contamos con planes concretos intermedios para su consecución.

El consejero delegado de Exolum, Jorge Lanza, ha explicado hoy la evolución de la actividad, los resultados y el plan de crecimiento de la compañía que tiene como objetivo el desarrollo y operación de las infraestructuras logísticas necesarias para la movilidad y la industria descarbonizada del futuro.

Durante el 2022, Exolum se enfrentó al reto de absorber los grandes cambios sufridos en las cadenas de suministro de combustibles como consecuencia de las sanciones impuestas por la UE a importaciones de producto ruso, todo ello, sin generar ningún impacto para el cliente final. La red logística de Exolum se ha demostrado muy resiliente y adaptable a situaciones muy complicadas como las causadas por la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

Resultados 2022

Los resultados de Exolum en 2022 experimentaron una gran recuperación respecto a los de los dos años precedentes, muy afectados por la pandemia. La eliminación de las restricciones a la movilidad, la recuperación del sector de la aviación, la puesta en marcha de nuevos servicios de biocombustibles y la consolidación del negocio internacional, impulsaron el EBITDA de la compañía a los 533 millones de euros, un 13,2% más que en 2021.

La diversificación iniciada por Exolum hace 7 años, tanto geográfica, como en nuevas líneas de negocio, ha permitido ofrecer unos resultados más equilibrados y que se van adaptando a la transición energética. En el año 2022, los ingresos de explotación alcanzaron los 944 millones de euros, un 10,7% superior al año 2021. El 28% de estos ingresos procedieron de fuera de España. Además, la recuperación del sector de la aviación refuerza la apuesta de la compañía por el mismo, y ya supone un 32% del negocio.

Por su parte los gastos de explotación ascendieron a 410 millones de euros, un 7,7% más que en el año anterior como consecuencia de los altos costes energéticos y las subidas salariales ligadas a la inflación.

Las inversiones alcanzaron los 100 millones de euros, en línea con los años anteriores y con la intención de crecer en los próximos ejercicios.

Plan de crecimiento

Exolum tiene ya en marcha proyectos para desarrollar las infraestructuras de transporte y almacenamiento requeridas para los combustibles sostenibles y productos químicos del futuro. Los proyectos más inmediatos están enfocados a impulsar los biocombustibles de última generación, producidos a partir de residuos, tales como el SAF (Sustainable Aviation Fuel). Para un plazo algo mayor, la compañía está ya desarrollando proyectos relacionados con la cadena de valor del hidrógeno verde y sus derivados, tales como el amoniaco.

En el sector de la aviación la compañía aspira a seguir siendo la compañía logística de aviación independiente líder y cuenta con la voluntad de continuar creciendo, construyendo y operando más infraestructuras en aeropuertos de todo el mundo, en las que además se pueda habilitar el suministro de SAF.

En el ámbito de los biocombustibles avanzados, Exolum almacenará, transportará y tratará los residuos y materias primas requeridas en las nuevas cadenas de suministro de estos combustibles sostenibles, que además contribuyen a la economía circular. Igualmente, proveerá de nuevas soluciones logísticas para la industria química que comienza a utilizar nuevas materias primas más sostenibles en sus procesos de fabricación.

En este sentido la compañía ha adaptado sus instalaciones para almacenamiento y transporte diferenciado de nuevos combustibles y sus componentes, y prevé dar soporte a los nuevos modelos de negocio que puedan surgir en este ámbito. Igualmente, también participa e invierte en el desarrollo de soluciones logísticas que facilitan el despliegue de las nuevas plantas de producción de combustibles futuros y la adaptación de las refinerías en complejos energéticos verdes.

Exolum también se ha convertido en uno de los principales agentes que están impulsando el uso y la difusión de los combustibles sostenibles de aviación (SAF) para el transporte aéreo, colaborando y estableciendo

acuerdos y alianzas con los operadores y las aerolíneas en este ámbito. La compañía cuenta además con la plataforma [Avikor.com](https://www.avikor.com) que ofrece a los usuarios la posibilidad de volar de forma más sostenible al permitir reducir las emisiones de CO2 de su vuelo hasta en un 80% utilizando SAF.

En el campo del hidrógeno y sus derivados, Exolum ofrece el servicio de transporte y almacenamiento integral del hidrógeno. Inicialmente, se hará el transporte a distancias cortas desde los grandes centros de producción (hubs o valles de hidrógeno) a centros de consumo del entorno para posteriormente, a medida que crezca la demanda, desarrollar productos pensados para el transporte de H2 en cantidades mayores a larga distancia.

En paralelo, Exolum está impulsando el desarrollo del hidrógeno para movilidad, construyendo una red de puntos de suministro (Hydrogen refuelling stations) para transporte pesado de autobuses y camiones.

En este sentido, la compañía está punto de finalizar la construcción de la primera planta de producción y expedición de hidrógeno verde para movilidad en la Comunidad de Madrid - Green Hydrogenares – que comprende toda la cadena de valor y que producirá en un primer momento unas 60 toneladas al año de este nuevo vector energético.

Exolum también apuesta por ser un actor relevante en el desarrollo de las cadenas de suministro de los nuevos productos energéticos sostenibles tales como el amoniaco o el metanol verde. Para ello, la compañía aprovechará su posición privilegiada en numerosos puertos y apoyará el desarrollo y establecimiento de las nuevas cadenas de suministro internacionales.

Asimismo, la compañía participa en consorcios de investigación y desarrollo para el desarrollo de tecnologías que permitan el uso futuro eficiente y sostenible de sus infraestructuras actuales como:

- Almacenamiento y transporte de H2 en forma líquida a través de LOHC (Liquid organic hydrogen carriers) o portadores de hidrógeno orgánico líquido.
- Almacenamiento de energía en forma de pilas líquidas.
- Captura, almacenamiento, uso y transporte del dióxido de carbono (CCUS).

Plan director de ESG 2022-2026

El nuevo Plan director de ESG pretende definir un marco común para los próximos años, respondiendo a los niveles de ambición internos, a las expectativas de nuestros grupos de interés y al contexto actual energético. Este plan está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible fijados por la ONU y los principios del Pacto Mundial del que Exolum es socio firmante.

Esta nueva estrategia, que se sustenta en los progresos realizados por Exolum hasta la fecha, cuenta con cinco líneas de acción principales y apuesta por avanzar hacia la promoción de una transición energética sostenible, manteniendo en todo momento la excelencia operativa que está en la esencia de la compañía con el fin de garantizar una transición segura a través de la actividad tradicional.

La primera de ellas es la **diversificación de los negocios** que tiene como objetivo identificar e invertir en nuevos negocios alineados con la transición energética, desarrollando una plataforma sólida que respalde el crecimiento a largo plazo de la empresa.

La segunda tiene que ver con **la transformación de los equipos y de la cultura**. En este sentido se quiere transformar la compañía promoviendo una cultura ágil global además de reforzar el propósito de Exolum y fomentar el orgullo de pertenencia.

La tercera línea corresponde a la **excelencia en seguridad y cero daños al medioambiente**. Exolum tiene como objetivo seguir prestando el mejor servicio basado en su sólida experiencia, reducir el impacto medioambiental y alcanzar la neutralidad en carbono, todo ello manteniendo el foco en la seguridad de sus instalaciones, de las personas y del entorno. En cuarto lugar, figura la **creación de valor con sus grupos de interés**, cooperando con ellos para generar valor sostenible.

Por último, y con carácter transversal, se encuentra la línea de **gobernanza y cumplimiento** enfocada a disponer de un sistema de gobierno corporativo alineado con el propósito, la misión, la visión y los valores de la compañía, así como con las mejores prácticas, además de promover una cultura de cumplimiento y tolerancia cero basada en estrictos principios éticos, la transparencia y el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

Para cumplir con este plan la compañía ha establecido objetivos en todos los ámbitos como, por ejemplo, el incremento del porcentaje de representación femenina en mandos intermedios y superiores de la compañía o la reducción de Huella de Carbono con objetivo final de ser una compañía Net Zero en 2040.

Para ello Exolum continuará llevando a cabo acciones para seguir reduciendo sus emisiones, como la construcción de plantas fotovoltaicas para autoconsumo, la incorporación de nuevos desarrollos tecnológicos, la sustitución de luminarias o sistemas de bombeo por otros más eficientes, la contratación de PPA de origen renovable o la diversificación de fuentes de suministro energético asegurando que estas estén libres de emisiones.

Madrid, 11 de mayo de 2023