

Nace la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo

Los principales agentes del sector empresarial, académico y del Tercer Sector han anunciado hoy esta unión multisectorial, que se crea para dar una respuesta transversal al reto de la sostenibilidad medioambiental, económica y social de la aviación

Madrid, 17 de abril de 2023.- Los principales agentes del sector empresarial, académico y ONGs han marcado hoy un hito histórico con la creación de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo en España (AST) para dar respuesta al mayor reto presente y futuro de la aviación, la sostenibilidad. Esta unión nace con el objetivo de promover el desarrollo de una aviación sostenible tanto desde la perspectiva medioambiental, como económica y social.

La Alianza ha arrancado hoy tras la firma de su constitución por el Consejo Rector, formado por ALA, Airbus, Aena, AESA, Air Europa, Air Nostrum, AOP, Binter, Boeing, CEOE, ECODES Ecología y Desarrollo, ENAIRE, Exolum, IATA, Iberia, TEDAE, Transport and Environment, la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y Vueling.

Al evento de la firma, que ha tenido lugar en las instalaciones de Airbus en Getafe, han asistido el presidente de ALA, **Javier Gándara**; el presidente de Aviación Comercial de Airbus en España, **Ricardo Rojas**; el presidente y consejero delegado de Aena, **Maurici Lucena**; la directora general de Aesa, **Montserrat Mestres**; el CEO de Air Europa, **Jesús Nuño** de la Rosa el presidente de Air Nostrum, **Carlos Bertomeu**; el presidente de AOP, **Luis Travesedo**; el presidente de Binter, **Rodolfo Núñez**; el vicepresidente de Global Technology de Boeing Research & Technology de Boeing, **José Enrique Román**; el presidente del Consejo de Turismo de la CEOE, **Juan Cierco**; el director asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES, **Mario Rodríguez**; el director general de ENAIRE, **Ángel Luis Arias**; el CEO de Exolum, **Jorge Lanza**; el vicepresidente regional de IATA, **Rafael Schwartzman**; el presidente de Iberia, **Javier Sánchez Prieto**; el presidente de TEDAE, **Ricardo Martí Fluxá**; la directora de Transport and Environment en España, **Isabell Büschel**; y el presidente y consejero delegado de Vueling, **Marco Sansavini**, entre otros.

Esta Alianza tiene el afán de impulsar la ruta para la descarbonización del sector aéreo favoreciendo la identificación y la implantación de nuevas tecnologías y procesos innovadores de forma racional y ordenada para garantizar la sostenibilidad del sector aéreo a largo plazo.

Se trata de un mecanismo de colaboración integrado por entidades de distintas disciplinas, más allá del ámbito aéreo, como el sector empresarial, académico y el tercer sector. El objetivo, dar una respuesta transversal que contribuya a avanzar en esta transición hacia un modo de transporte más sostenible con el que está comprometido el sector aéreo. En definitiva, una Alianza abierta a sumar más voces que ayuden en este objetivo y a contar con la Administración para lograr la necesaria colaboración público-privada para dar respuesta a este reto.

Entre los objetivos de esta Alianza figuran liderar la descarbonización del sector, abarcando todas las soluciones y tecnologías posibles para conseguirlo y potenciando la capacidad industrial de España para ofrecer tecnologías disruptivas, así como otras alternativas bajas en carbono y proyectos de economía circular. También fomentar la colaboración público-privada para favorecer la I+D+i y acelerar



el desarrollo de aeronaves bajas en carbono. Favorecer la producción a gran escala de combustibles sostenibles de aviación (SAF) en España es otro de sus objetivos; además de promover el desarrollo de iniciativas que garanticen la circularidad de los residuos generados por el sector. En definitiva, hacer de España un país de referencia en el desarrollo de las nuevas tecnologías en el sector de la aviación.

El presidente de ALA, **Javier Gándara**, ha recalcado que esta Alianza responde al **compromiso del sector aéreo con su progresiva descarbonización, pero puntualiza que esta transición debe ser equilibrada y racional para garantizar la sostenibilidad medioambiental, económica y social de la aviación.** “Esta Alianza permitirá encontrar la mejor ruta para la transición del sector aéreo con la que estamos comprometidos, desde el diálogo y la colaboración, sumando fuerzas para garantizar la sostenibilidad de la aviación en el futuro desde esa triple perspectiva: medioambiental, económico y social”, ha afirmado el máximo responsable de ALA.

“En Airbus tenemos un propósito claro: ser pioneros de un sector aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. Esta es la ambición que nos mueve en todo lo que hacemos y desarrollamos. Pero está claro que no podemos recorrer este camino en solitario, es necesario unir nuestras fuerzas a las de todo el sector y la creación de la Alianza es un hito clave en este recorrido”, ha destacado el presidente de aviones comerciales de Airbus en España, Ricardo Rojas.

La Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST) está integrada por más de **900 empresas o entidades** que generan más de **294.000 puestos** de trabajo directos y un volumen de negocio superior a los **80.580 millones de euros**.

Entidades integrantes de la Alianza:

