



Exolum ha invertido más de 20 millones de euros en investigación y desarrollo durante los últimos tres años

- **El desarrollo de los biocombustibles y del hidrógeno verde, la digitalización de las operaciones y el desarrollo de nuevos servicios son los principales objetivos en materia de innovación**

Exolum ha invertido más de 20 millones de euros en programas de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) durante los últimos tres años con el objetivo de mejorar la eficiencia de sus actividades, promover su digitalización y desarrollar nuevas áreas de negocio.

En este sentido, Exolum continúa avanzando en la digitalización de sus operativas, y las principales iniciativas abordadas se centran en generar nuevas eficiencias utilizando diferentes metodologías, explotando sinergias entre las áreas de negocio y tecnologías avanzadas como inteligencia artificial; automatización de procesos; técnicas de Machine Learning y Deep Learning o Blockchain entre otros.

Para impulsar el consumo de biocombustibles Exolum ha desarrollado el servicio [Avikor](#), con el objetivo de fomentar el uso de los combustibles sostenibles en el campo de la aviación. De esta manera, facilita tanto a particulares como a empresas -independientemente de la aerolínea- volar de forma más eficiente reduciendo las emisiones de CO2 a la atmósfera hasta en un 80%. Actualmente el servicio está disponible desde los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Por otra parte, la compañía también apuesta de forma decidida por el desarrollo del hidrógeno verde como alternativa sostenible a los combustibles tradicionales. De esta forma, Exolum cuenta con el proyecto Green Hydrogenares, la primera planta de producción de hidrógeno verde en la Comunidad de Madrid, actualmente en construcción y situada en unos terrenos adyacentes a la instalación de San Fernando de Henares – Torrejón de Ardoz. Uno de los puntos más relevantes de este proyecto, es que se generará hidrógeno verde a través de energía solar.

Se trata de un proyecto que ayudará a mejorar la penetración de este vector para impulsar la movilidad sostenible y la transición ecológica y supone una inversión de cerca de 2 millones de euros. Se prevé que la planta esté operativa a finales de 2022 y su objetivo inicial es el de generar unas 60 toneladas de hidrógeno verde al año.



Nota de prensa

También, y en esta misma línea estratégica de hidrógeno verde, Exolum ha formado una alianza con Naturgy para promover el hidrógeno verde en el ámbito de la movilidad. Se trata de 'Win4H2', la primera gran alianza de hidrógeno para corredores de movilidad en España, que desarrollará una red de 50 hidrogeneras distribuida de forma homogénea por el país.

La compañía participa además en varios proyectos en consorcio con varias empresas subvencionados por Misiones 2021 del CDTI, la Entidad Pública Empresarial, dependiente del Ministerio de Ciencia e Innovación, que promueve la innovación y el desarrollo tecnológico de las empresas españolas. Se trata de los proyectos Regenera y GreenH2pipes, que tienen una duración prevista de tres años y en los que Exolum liderará las líneas de trabajo relacionadas con líquidos orgánicos transportadores de hidrógeno.

El proyecto GreenH2pipes se desarrolla junto con un consorcio compuesto por 8 compañías del sector y 6 centros de investigación. Este proyecto persigue impulsar la generación, la inyección y el transporte de hidrógeno a través de las infraestructuras existentes.

Por su parte, el Proyecto Regenera, formado por un consorcio de ocho empresas, tiene como principal objetivo el almacenamiento eficiente de excedentes de energías renovables y su empleo en procesos industriales para la producción de combustibles verdes, hidrógeno, metano e hitano que puedan ser utilizados para generar calor, electricidad, usar como precursores de otros químicos y/o usar en el transporte para impulsar la movilidad sostenible.

Además, la compañía ha desarrollado una gestión más sofisticada de los biocombustibles dentro de su sistema logístico, diseñando adaptaciones y desarrollos que permiten afrontar las nuevas necesidades impuestas por las directivas medioambientales y de esa manera incrementar el abanico de servicios para sus clientes.

La compañía ha hecho de la innovación su principal motor para afrontar los retos del futuro. En este sentido la compañía se encuentra inmersa en un ambicioso proceso de diversificación en el que apuesta por el desarrollo de nuevas fuentes de energías sostenibles con el objetivo de continuar siendo un actor relevante en el futuro del sector energético.

Madrid, 24 de agosto de 2022