



Aena y ALA apoyan Avikor, una plataforma para fomentar el uso de los combustibles sostenibles de aviación

- **El uso de biocombustibles, solución tecnológica fundamental para avanzar en la sostenibilidad del sector aéreo**
- **Exolum ofrece, a través de la plataforma Avikor, la posibilidad de volar reduciendo hasta un 80% las emisiones de CO₂ utilizando combustible sostenible de aviación (SAF)**

El consejero delegado de Exolum, Jorge Lanza, junto con la directora de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia Cliente y CGO de Aena, Amparo Brea y el presidente de ALA (Asociación de Líneas Aéreas), Javier Gándara, han presentado hoy en Barcelona la plataforma Avikor que ofrece a particulares y empresas volar de forma sostenible al permitir reducir las emisiones de su vuelo utilizando combustible sostenible de aviación (SAF).

Durante el acto se explicaron las ventajas medioambientales que ofrece el uso de combustible de aviación sostenible frente a los combustibles convencionales. Los biocombustibles sostenibles son la mejor opción para reducir las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación ya que en su ciclo de vida completo evitan hasta el 80% de estas emisiones.

La directora de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia Cliente y CGO de Aena, Amparo Brea, destacó que *“la compatibilización del tráfico aéreo con la sostenibilidad es una prioridad estratégica para todos los agentes del sector. En esta línea, el Plan de Acción Climática de Aena incluye actuaciones encaminadas a la incentivación de la producción/consumo de combustibles sostenibles de aviación (SAF) por parte de las compañías aéreas. La transición hacia una economía descarbonizada requiere aunar esfuerzos para afrontar uno de los mayores retos de la humanidad.”*

Por su parte el presidente de ALA, Javier Gándara, puso de relieve la apuesta del sector aéreo por el uso de los combustibles sostenibles porque va a permitir la transición del sector aéreo hacia un modelo más sostenible en combinación con otras soluciones tecnológicas. En este sentido, dio la bienvenida al proyecto Avikor en la medida que acerca los SAF a los pasajeros y al sector en su conjunto posibilitando avanzar en una aviación más sostenible. *“Las compañías aéreas nos hemos marcado como objetivo alcanzar las emisiones neutras en carbono en 2050 y para lograrlo es fundamental el combustible sostenible”,* afirmó Gándara.



Jorge Lanza, consejero delegado de Exolum afirmó que *“Alineada con nuestro compromiso con la sostenibilidad y con el fomento del uso de combustibles más respetuosos con el medioambiente hemos creado la plataforma Avikor que pone a disposición de cualquier pasajero la posibilidad de volar de manera sostenible. En este sentido, debemos ser conscientes de que todos generamos, directa o indirectamente, una huella de carbono y que reducir el impacto de nuestros vuelos es posible si nos lo proponemos”*.

El combustible sostenible de aviación (SAF) es un combustible de segunda generación fabricado a partir de residuos orgánicos (restos agrícolas o forestales, residuos urbanos, plásticos, aceites reciclados, etc.). Su composición química es idéntica a la del queroseno convencional y puede mezclarse y quemarse en el motor del avión sin ningún inconveniente. En este sentido el uso de combustible sostenible de aviación supone un ejemplo destacable de economía circular.

Avikor, volar con los pies en la tierra

Uno de los principales retos del sector aéreo es reducir su impacto medioambiental, por lo que Avikor se une a otras medidas que los principales agentes y empresas del sector están incorporando para conseguir ese objetivo.

Avikor ofrece, a cualquier pasajero de cualquier línea aérea que viaje desde el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona- El Prat y Adolfo Suárez- Madrid Barajas, (particulares, empresas, agencias de viajes o líneas aéreas) la posibilidad de volar reduciendo las emisiones de CO₂ de su vuelo con solo indicar el código de vuelo a través de www.avikor.com.

El modelo es flexible, adaptado a cada usuario o empresa y puede adquirirse para eliminar la fracción de emisiones de CO₂ que se desee como un servicio auxiliar más, independientemente de la línea aérea con la que se vuela.

De este modo, Avikor calcula los litros de combustible sostenible de aviación (SAF) necesarios para reducir las emisiones de los vuelos solicitados por el cliente y se encarga de introducir dicho combustible en el sistema de repostaje del aeropuerto, en sustitución del queroseno tradicional, siendo el cliente el que asume la diferencia de precio entre ambos combustibles.

Avikor suministra la cantidad de SAF adquirida para los vuelos de cada día, y el cliente recibe un mensaje informándole del envío al aeropuerto del SAF adquirido por él antes de la salida de su vuelo. Avikor está certificado por AENOR, entidad independiente, que valida el volumen de combustible sostenible contratado por cada pasajero. Más información en www.avikor.com

Barcelona, 22 de junio de 2021