

CLH

segundo trimestre 07 número 6

acerca

La revista de la gente de **CLH**



La vigilancia del oleoducto

La red de oleoductos de CLH se recorre numerosas veces al año con el objetivo de salvaguardar su integridad y conseguir que la actividad no cese en ningún momento.

Innova

La Unidad de Metrología, un referente a nivel internacional.

A fondo

La gran apuesta de la compañía por la formación.

Toma nota

Protección eficaz para controlar los efectos nocivos del sol.

Las dos caras

El compromiso con la cultura de Teófilo Tejero.

Sumario

La **vigilancia** de los **3.500 kilómetros** de la red de oleoductos es una tarea de **suma importancia** para **CLH**

La **Unidad de Metrología** desarrolla dispositivos de medición que sitúan a la compañía **a la cabeza** del sector

Oman Oil Company apuesta por la **diversificación** de mercados en sus **inversiones**

Carta del Presidente

Entre nosotros

Noticias

Innova

A fondo

Toma nota

Las dos caras

Sector

Entorno

Te conviene

- 3 Una empresa admirada.
- 4 Protegiendo el oleoducto.
- 10 Actualidad del Grupo.
- 12 La exactitud como filosofía de trabajo.
- 15 La formación, la mejor inversión para CLH.
- 18 La cara oculta del sol.
- 20 Compromiso con la cultura.
- 23 Oman Oil Company, motor económico del Sultanato.
- 26 Cataluña, el dominio del mar.
- 30 Saber prevenir.

Colabora con nosotros

Si quieres participar en la revista interna, puedes ponerte en contacto a través del correo electrónico infoclh@clh.es o en la dirección:

Revista Acerca; c/ Méndez Álvaro, nº44; Edificio 9; 28045-Madrid.



Toda una vida...

iHola! Me llamo Diego Romillo y mi padre trabaja en la instalación de almacenamiento de Madrid Barajas. El motivo de escribros es agradeceros de parte de mi familia la labor que estáis realizando mediante la publicación de la revista **Acerca**.

Antes de trabajar mi padre en la compañía lo hicieron mi bisabuelo Hipólito, en la factoría de Villaverde, y mi abuelo Máximo, en la misma factoría y en el aeropuerto de Madrid, por lo que la publicación y el crecimiento de la empresa me llenan de felicidad.

Un abrazo muy fuerte
(Carta enviada por Roberto Romillo, técnico ayudante de la instalación aeroportuaria de Barajas)

CLH

Edita: Grupo CLH.

Director: Pedro Martínez.

Coordinadora de edición: Carmen Arroyo.

Comité de redacción: Sergio Balsera, José L. Conde, José Edreira, Miguel Flores, Félix Gómez, Cristina Jaraba, Salvador Martínez de Aguirre, Lorenzo Ogallar, Cristina Pérez, Pedro Recalde y José M^a Vázquez.

Colaboradores: Félix de Ana, Raúl Arroyo, Santiago Bustamante, Felisa García, Fernando de Lis, Esther Monte, Teófilo Tejero, personal de la instalación de almacenamiento de Alcázar de San Juan, personal del Laboratorio de Metrología de Loeches y personal de oleoductos de Adamuz, La Pobra de Mafumet y Miranda de Ebro.

Asesoría, redacción, y diseño: Departamento de Publicaciones del Grupo Inforpress.

Fotografía: Txusma Langa y banco de imágenes de CLH e Inforpress.

Impresión: Anzos, S.L.

Se permite la reproducción de contenidos citando la procedencia.
www.clh.es



Una empresa **admirada**

El Grupo CLH es una de las cien empresas españolas más admiradas, reconocimiento que premia nuestra decidida apuesta por la responsabilidad corporativa.



El Grupo CLH es una de las 100 empresas españolas más admiradas, según el informe MERCO 2007, Monitor Español de Reputación Corporativa, que se elabora a partir de una macroencuesta realizada por una consultora a 12.000 altos directivos españoles que eligen las compañías que tienen mejor reputación en España.

La inclusión de CLH en este índice es muy positiva, ya que refleja que la sociedad tiene un elevado concepto sobre el comportamiento de nuestro Grupo en aspectos tan variados como los resultados económicos, la calidad laboral, la ética y responsabilidad social corporativa así como la calidad de nuestra oferta comercial.

La clave de esta buena reputación es que, a lo largo de los años, hemos sabido desarrollar una cultura corporativa basada en el esfuerzo por hacer las cosas bien, como se refleja, por ejemplo, en el cuidado con el que vigilamos nuestra red de oleoductos, los grandes avances que hemos incorporado en materia de metrología, o la importancia que damos a la formación y la seguridad de nuestras instalaciones. Todos ellos son temas de algunos de los reportajes incluidos en este número de la revista.

Además, durante los últimos meses hemos puesto en marcha varios proyectos como la implantación del Modelo EFQM de excelencia, la redefinición de nuestra Misión y Visión o la realización de una encuesta de opinión de las personas de CLH, que tienen como objetivo seguir consolidando nuestro buen hacer para continuar siendo una empresa admirada también durante los próximos años.

José Luis López de Silanes

Presidente Ejecutivo de CLH

Entre nosotros

La vigilancia de la red de oleoductos es una tarea imprescindible para mantener activa la principal vía de suministro de carburante del país, un cometido que requiere el recorrido completo de la línea numerosas veces al año.



Protegiendo el oleoducto

La red de oleoductos de CLH se extiende de una punta a otra de España y abarca cerca de 3.500 kilómetros de recorrido. La 'tubería' o 'tubo', como se conoce coloquialmente al oleoducto, garantiza el suministro de producto a la mayoría de instalaciones de la compañía, de ahí la necesidad de mantenerlo siempre en perfectas condiciones.

Esta responsabilidad recae sobre la Subdirección de Explotación de Oleoductos y, más concretamente, sobre los seis Centros de Explotación que existen en la compañía: Norte (Miranda de Ebro), Nordeste (La Poba de Mafumet), Centro (Loeches), Levante (Alicante), Centro Sur (Poblete) y Sur (Arahal), además de la unidad de Gestión de Integridad de Instalaciones.

A ellos también hay que sumar el personal de mantenimiento y de las instalaciones de almacenamiento que puedan verse afectadas, así como personal externo a CLH contratado para colaborar en esta misión. Todos ellos desarrollan un trabajo muy importante en el recorrido de vigilancia de la línea del oleoducto para detectar posibles anomalías en su funcionamiento.

Tipos de vigilancia

El principal objetivo de controlar la red es, en palabras de Javier Alonso, jefe del Servicio Técnico de Oleoductos, "salvaguardar su integridad para evitar cualquier incidente que pueda afectar al suministro de producto". Esto se refiere de manera especial a los impactos que pueda sufrir la tubería por parte de terceros, que como recuerda Alonso "son la principal causa de roturas no sólo en España, sino en el mundo".

Y es que no hay que olvidar que la mayor parte del recorrido de la traza (la zona por la que pasa el oleoducto) atraviesa terrenos en los que los tra-

bajos agrícolas, de mejora o ampliación de las comunicaciones terrestres o de construcción son habituales.

Esto se consigue llevando a cabo una vigilancia exhaustiva, con una frecuencia variable en función del análisis de riesgos realizados, que puede ser de dos tipos: terrestre, que incluye el patrullaje a pie y en vehículo, o aérea, para la que se requiere el uso de helicópteros. De la terrestre se encargan principalmente los Centros de Explotación, mientras que de la segunda es una empresa externa la que realiza gran parte del trabajo, en muchas ocasiones con la colaboración y participación de personal de CLH. Todos los trabajos se realizan siguiendo la norma interna (o instrucción técnica) de CLH.

Los tres sistemas son complementarios, con el fin de conseguir el óptimo cuidado de la red de oleoductos. Cada uno tiene una planificación anual específica que contempla actuaciones concretas para sacar partido del modo en que se desarrolla. Así, comenta Alonso, "el patrullaje a pie permite tener un contacto directo con el oleoducto y el aéreo supone una enorme agilidad, mientras que el vehículo combina las dos facetas".

Andando por la línea

La totalidad del oleoducto se recorre a pie al menos una vez al año por medio de patrullas pertenecientes a cada uno de los Centros de Explotación. Con este 'paseo' de casi cuatro mil kilómetros se obtiene una conclusión muy detallada del estado de la línea y de la geografía por la que discurre, detectando incidencias que desde el aire no sería posible.

Las personas encargadas de ello controlan, por ejemplo, la profundidad media de la tubería —utilizando un detector qué indica a que distancia se encuentra—, la erosión del ▶▶



arriba: Operarios midiendo la profundidad del oleoducto.

izquierda: El perfecto mantenimiento de la señalización es una tarea esencial en el recorrido de la línea.

abajo: La vigilancia de la traza por las zonas urbanas requiere especial atención.



Campo de hitos

Todo el trazado del oleoducto transcurre bajo tierra. Así, oculto, se consigue aumentar la seguridad y evitar un impacto visual a lo largo de miles de kilómetros. Sin embargo, es necesario contar con un elemento de reconocimiento que indique, de forma aproximada, el recorrido de su traza.

Esto se consigue por medio de los hitos, postes metálicos con un 'sombrero' que forman dos rectángulos unidos por su lado más largo, que avisan de la presencia subterránea del oleoducto y que dibujan una interminable línea de puntos por toda la geografía española. Gracias a ellos, se tiene una referencia casi exacta de su posición, al tiempo que permite un fácil reconocimiento desde el aire.

Sin embargo, su cometido más importante es el de informar a terceros de que por ahí pasa la tubería; los hitos cuentan con etiquetas en las que figura un teléfono para ponerse en contacto con CLH las 24 horas del día en caso de incidencia o, simplemente, para realizar una consulta.



arriba: El vehículo todo-terreno es una herramienta necesaria para la vigilancia del oleoducto.

» terreno, el buen estado de la señalización o las invasiones de la traza (zona de seguridad por donde circula el oleoducto), así como síntomas que denoten un escape de producto (como manchas en el terreno, olor a hidrocarburos o vegetación seca). En estos casos, el personal encargado debe hacer un mantenimiento básico de primer nivel o bien informar a Mantenimiento si se requiere una mayor especialización y medios para subsanar las incidencias.

Los ríos, los cruces o las zonas urbanas requieren una mayor vigilancia

El principal peligro procede de las obras y de la maquinaria pesada del campo, "por esta razón, es fundamental fomentar la comunicación y el contacto continuo con los propietarios de los terrenos y personal ajeno, para que se conciencien de la necesidad de seguir unas normas mínimas a la hora de trabajar cerca de la traza", señala Brent Miller, subdirector de Explotación de Oleoductos.

Esta idea la confirma Francisco Romero Muñoz, operario de Explotación de Oleoductos de Adamuz, "la buena relación que tenemos con los propietarios nos evita muchos problemas, por ejemplo el que nos avisen de cualquier cosa que tengan que realizar cerca del oleoducto porque saben que nosotros no estamos para poner trabas, sino para ayudarles y evitar situaciones de riesgo para todos".

En todo-terreno

El mismo personal que lleva a cabo el patrullaje a pie es el que ejecuta la vigilancia sirviéndose de vehículos, siempre del tipo todo-terreno para adaptarse a las características del recorrido. Se trata de una herramienta de gran ayuda, pero conducir estos coches por determinadas superficies conlleva ciertas dificultades. Por ello, la mayor parte del personal que tiene que hacer este patrullaje ha pasado por el curso de conducción segura, incluido en el Plan de Prevención de CLH.

El vehículo es necesario para llevar a cabo el control periódico de puntos considerados de especial »





► relevancia. La frecuencia de visita a estos lugares es quincenal, aunque este tiempo se acorta si se trata de puntos que requieren un mayor control. Es el caso de las zonas urbanas, pantanos o cruces importantes de ríos, carreteras o vías de tren.

En este sentido, las válvulas de línea necesitan un control permanente. Aquí el examen se realiza de forma visual, comprobando que los cierres no hayan sido forzados, que el camino de acceso se encuentre despejado y en buen estado, que no existan fugas o que no haya agua en las arquetas. Asimismo, los densímetros son otro elemento a revisar, sobre todo que no haya ruidos anormales en bombas o vibraciones en las tuberías de conexión.

En estos casos es obligado hacer un mantenimiento preventivo si procede, aunque por las características de los elementos se hace necesario contar con equipos específicos, de conformidad con la normativa en vigor. Así, antes de inspeccionar una

válvula, y siguiendo las normas de seguridad al respecto, se debe utilizar un medidor de detección de atmósferas explosivas y, si se requiere, máscaras con bombona de oxígeno para acceder a ella. Sin olvidar, por supuesto, la ropa de trabajo reglamentaria.

Desde el aire

La compañía introdujo en 1993 la vigilancia aérea de la línea, una tarea que se desarrolló primero por medio de avionetas y que, posteriormente, comenzó a llevarse a cabo con helicópteros. Estos aparatos, en opinión de Rafael Fernández, jefe de Integridad de Instalaciones, “aportan ventajas significativas, como la posibilidad de aterrizar en casi cualquier punto y volar a menor altura y baja velocidad, lo que mejora el grado de observación”.

A lo largo del año se efectúan 18 vuelos completos al oleoducto en diferentes etapas. Cada uno de ellos tiene una duración media de diez días, ya que a veces la climatología es quien decide, y recorre casi la totalidad de la línea (por motivos ►►



arriba: El helicóptero recorre la totalidad de la línea 18 veces al año.

abajo: La relación con los propietarios de los terrenos es necesaria para garantizar la seguridad de la tubería.

Seguridad compartida

Garantizar la integridad del oleoducto depende de CLH, pero también requiere la colaboración de los propietarios de las fincas privadas que atraviesa la tubería. Los dueños de los terrenos deben seguir unas normas básicas de seguridad, motivo por el que se hace necesario un contacto permanente con ellos para lograr así su plena concienciación al respecto.

Aunque depende del tramo, la zona de servidumbre permanente de paso, es decir, el pasillo por el que transcurre el oleoducto es de cuatro metros de anchura. En esta franja los propietarios tienen prohibido efectuar trabajos de cava y arada a una profundidad superior a 70 centímetros. Del mismo modo, en esta zona está prohibido plantar árboles o arbustos, cuyas raíces podrían alcanzar el oleoducto.

Las obras, aunque tengan carácter provisional o temporal, tampoco están permitidas, así como desarrollar cualquier actividad a un mínimo de diez metros del eje del trazado que pudiera dañar o perturbar su funcionamiento. Esta distancia, sin embargo se puede reducir siempre que se solicite

expresamente y se cumplan las condiciones que se establezcan en cada caso. Por último, el personal de CLH tiene libre acceso a las parcelas para poder vigilar, mantener o reparar las instalaciones que así lo requieran.

Estas servidumbres y limitaciones, establecidas para garantizar la seguridad del oleoducto, son de obligado cumplimiento y vienen impuestas legalmente en virtud de las normas derivadas de la declaración de utilidad pública del oleoducto.



Mil y una anécdotas

La vigilancia del oleoducto, en cualquiera de sus tres modalidades, ha dejado numerosas anécdotas a los encargados de llevarla a cabo. En la terrestre, el personal de los Centros de Explotación ha tenido que hacer frente a un sinfín de situaciones, unas más divertidas que otras, que se producen durante los recorridos.

Las más frecuentes son el cuidado con las picaduras de avispas (que forman nidos en las válvulas), el encuentro con animales alojados en las arquetas o presencia de trampas para caza. Igualmente, en alguna ocasión, el personal se ha visto sorprendido por la presencia de la Guardia Civil porque algún guarda ha avisado de la presencia de extraños en sus terrenos, o encontrarse con alguien que se opone a que se pase por sus tierras, a pesar de que el oleoducto, al ser una construcción de interés público, tiene servidumbre de paso.

Desde el helicóptero también se recuerdan algunas situaciones, sobre todo las que se producen cuando el aparato tiene que aterrizar en el campo, ante la atenta mirada sorprendida de algún pastor.



arriba: El helicóptero que realiza la vigilancia aérea recorre la totalidad de la línea 18 veces al año.

► de seguridad, hay zonas que quedan excluidas, son las llamadas zonas de sombra).

La privilegiada posición del helicóptero (de 150 a 200 metros de altura) permite examinar con detalle los cruces de ríos, los pasos montañosos, la vegetación excesiva sobre el oleoducto o defectos en su señalización. La actividad de terceros es igualmente importante a la hora de controlar la línea, y desde el aire es muy fácil localizar cualquier construcción irregular que se esté haciendo en un terreno por donde pasa el oleoducto. Si detectan cualquier anomalía, los tripulantes avisan de inmediato al centro pertinente para que compruebe la incidencia y, en caso necesario, se acerquen al lugar para ver qué está ocurriendo.

Al terminar cada vigilancia, se presenta un completo informe con fotografías en el que figuran todos los incidentes y aspectos relevantes del recorrido, que se envía a los Centros de Explotación y a la unidad de Ges-

tión de Integridad de Instalaciones, en oficinas centrales.

El patrullaje aéreo acapara un porcentaje mayor que el resto de vigilancias en lo que a tiempo se refiere. Esto se debe, según Raúl Arroyo, técnico especialista en Integridad, a que "el helicóptero es un medio muy útil para economizar recursos, ya que en una hora puede recorrer tramos que de otra forma se tardarían días". La efectividad de este sistema, en el que CLH es pionera, ha sido tan positiva que otras compañías del sector también han empezado a ponerlo en práctica.

Resultados visibles

El trabajo de las personas implicadas en la vigilancia de la línea está permitiendo que el número de incidencias en el oleoducto sea cada vez más reducido. Estas tareas de control preventivo evitan que circunstancias naturales, como la crecida de un río o la propia erosión del terreno, desemboquen en una rotura de la tubería. El mismo objetivo persigue, y consigue, la labor de infor- ►►



► mación y comunicación que se lleva a cabo con propietarios de los terrenos, que deben tomar conciencia de que el oleoducto no les va a suponer ningún trastorno, sólo se requiere cumplir unas normas. El objetivo es continuar mejorando, ya que el oleoducto requiere de un cuidado exhaustivo para garantizar su integridad, una motivación que impulsa el trabajo diario de CLH. ■



Concurso fotográfico Naturaleza **CLH**

Anímate, todavía estás a tiempo

Sólo tienes que enviar una fotografía en la que quede reflejada **la integración de CLH** (a través de cualquiera de sus elementos: infraestructuras, instalaciones, oleoducto...) en la naturaleza y **podrás ganar un fantástico Ipod Nano.**



Saca la cámara de la funda, dispara y envía tu mejor trabajo a:

Carmen Arroyo
Dirección de Comunicación:
mcarroyo@clh.es
C/ Méndez Álvaro, 44 (Edificio 9); 28045, Madrid

Bases

- 1 En el concurso pueden participar los empleados del Grupo CLH.
- 2 Cada concursante podrá presentar un máximo de cinco fotografías, que tendrán como tema protagonista la relación existente entre naturaleza y CLH.
- 3 Las fotografías se podrán enviar tanto en formato impreso como digital. En el primer caso, las imágenes tendrán un tamaño mínimo de 15x10 centímetros, mientras que en el segundo la resolución exigida será de al menos 300 píxeles por pulgada.
- 4 La fecha máxima de recepción de propuestas es el 31 de octubre de 2007, inclusive; toda propuesta presentada después de este plazo quedará fuera de concurso.
- 5 El Comité de Comunicación seleccionará una fotografía de entre todas las enviadas, que será la ganadora. La decisión del jurado será inapelable.
- 6 El autor de la fotografía ganadora será obsequiado con un Ipod Nano.
- 7 Los derechos de la fotografía ganadora serán exclusivos de CLH, pudiendo utilizarla posteriormente para los fines que estime oportunos.
- 8 La presentación de una obra implica la total aceptación de estas bases.

Noticias

En la Junta de Accionistas, el presidente de CLH, José Luis López de Silanes, explicó los resultados del Grupo CLH durante 2006 y anunció los principales ejes de actuación para los próximos años.

Junta General de Accionistas 2007



arriba: El secretario general, Luis Valero, el presidente de CLH, José Luis López de Silanes, y el notario del acto, Carlos Ruiz-Rivas, durante la Junta.

abajo: El director de Comunicación y Relaciones Institucionales, Pedro Martínez, y el presidente de CLH, José Luis López de Silanes, durante la rueda de prensa.

El presidente de CLH, José Luis López de Silanes, presidió el pasado 29 de mayo la Junta General de Accionistas y anunció que el Grupo invertirá 145,5 millones de euros durante 2007 para continuar ampliando su red de almacenamiento y transporte.

López de Silanes explicó los resultados de la compañía durante 2006 y destacó que la favorable evolución de los resultados de explotación, junto con los beneficios obtenidos por la venta de los terrenos de la antigua instalación de almacenamiento de Valencia, que se desactivó a finales de 2006, permitieron al Grupo CLH obtener un resultado después de impuestos histórico, que alcanzó de 352,7 millones de euros, lo que supone un 148 por ciento más que en el ejercicio anterior.

Ejes de actuación

El presidente del Grupo CLH expuso los principales ejes de actuación para los próximos años, que persiguen el obje-

tivo de adaptarse a los cambios del mercado: ampliación de oleoductos en zonas con nuevas necesidades de productos petrolíferos; aumento de la capacidad de almacenamiento estratégico; desarrollo de la logística de biocarburos; y adaptación de CLH Aviación al actual entorno de mayor competencia.

López de Silanes señaló que el desarrollo de estas líneas de actuación permitirá al Grupo CLH lograr los objetivos de crecimiento previstos y continuar mejorando la rentabilidad y la eficiencia de la compañía.

Finalmente, el presidente destacó y agradeció "el esfuerzo y la dedicación de todas las personas que integran el Grupo CLH, que realmente constituyen nuestro activo más importante para lograr el desarrollo de las líneas estratégicas que hemos tenido oportunidad de presentarles durante la Junta".

Nuevos consejeros

La Junta General de Accionistas de CLH aprobó las propuestas de acuerdos presentadas en relación con los distintos puntos del orden del día. Entre ellos, se incluía el nombramiento como consejeros de CLH de José Luis Pego, en representación de Caixanova (entidad que adquirió recientemente la participación del 5 por ciento que tenía China Aviation Oil Ltd. en la Compañía Logística de Hidrocarburos), y de Alfredo Antonio Barrios, en sustitución del representante de BP, Luis Javier Navarro. ■



Desmantelamiento de Somorrostro

CLH ha iniciado el desmantelamiento de la instalación de almacenamiento de Somorrostro, en Muskiz (Vizcaya), una vez completado satisfactoriamente el proceso de vaciado y limpieza de los tanques y tuberías.

Con la entrada en servicio de la nueva y moderna instalación de almacenamiento de Santurce, inaugurada a finales del pasado año por el lehendakari del Gobierno Vasco, Juan José Ibarretxe, la anti-

gua planta de Somorrostro dejó de estar operativa, tras 34 años de funcionamiento.

El proceso de desmantelamiento incluye el desmontaje de todos los tanques y equipos de la instalación y finalizará en octubre de 2007. Después está previsto realizar los trabajos de recuperación medioambiental, según el proyecto aprobado por la Demarcación de Costas del Ministerio de Medio Ambiente en el País Vasco. ■



Reunión de CLH Aviación

CLH Aviación ha creado un grupo de trabajo relacionado con el diseño de las unidades repostadoras que realizan el servicio de puesta a bordo de aeronaves del combustible de aviación. Su objetivo es definir la configuración estándar que deberá tener este tipo de vehículos para permitir una mayor operatividad y adaptación a las necesidades, tanto actuales como futuras.

Para ello, continuando con la apuesta de CLH Aviación por la participación, se ha seleccionado un equipo de personas involucradas en el proceso de adquisición, utilización y mantenimiento de los vehículos. El grupo lo forman Juan J. Burgos, oficial cualificado (aeropuerto Barcelona); Diego

Enri, técnico ayudante (aeropuerto Palma); Manuel Álvarez, jefe de instalación aeroportuaria (Barajas); Antonio Invernón, jefe de instalación aeroportuaria (Jerez); Ana Benito, técnico de Explotación y Prevención; Francisco Cortés, responsable de Equipo Móvil; Jesús Creus, jefe de Explotación; y Cristina Jaraba, jefe de Mantenimiento. ■



Entre las 100 empresas más admiradas

El Grupo CLH ha entrado por primera vez entre las 100 empresas españolas más admiradas, según el informe MERCO 2007, Monitor Español de Reputación Corporativa. La compañía ocupa el puesto 89 del **ranking**, que se elabora a partir de la macroencuesta realizada por una consultora a 12.000 altos directivos españoles que señalan las compañías y los líderes que consideran tienen mejor reputación en España.

El informe evalúa variables como los resultados económicos, calidad laboral, la ética y responsabilidad social corporativa y la calidad de la oferta comercial. La inclusión de CLH en este índice es muy positiva, dado que cada vez más la valoración de las empresas excede el ámbito económico y tiene que ver con activos intangibles como la responsabilidad social corporativa. ■

CLH participa en la II Feria de empleo

CLH tuvo una presencia destacada en la segunda Feria de Empleo de Formación Profesional de la Comunidad de Madrid, organizada por las consejerías de Educación y de Empleo y Mujer, que tuvo lugar en Madrid. Igual que en 2006, la compañía estuvo presente con un **stand** informativo donde dio a conocer su actividad a los cientos de jóvenes que visitaron el evento, procedentes de todos los centros formativos de Formación Profesional en la Comunidad.

CLH ofrece a los estudiantes de los últimos cursos de Formación Profesional la posibilidad de realizar prácticas en sus instalaciones. Además, aquellos que reciban una buena calificación en el periodo de prácticas, podrán optar a un contrato de trabajo en la compañía, una vez que hayan finalizado sus estudios. ■



Innova

Los sistemas de medición de CLH ofrecen la máxima garantía de calidad a los clientes y han llevado a la compañía a ser un referente internacional en este campo.

La exactitud como filosofía de trabajo



arriba: El laboratorio de calibración de Loeches cuenta con varios sistemas *Proover*, que sirven para calibrar las turbinas del oleoducto.

La Real Academia de la Lengua define metrología como la “ciencia que tiene por objeto el estudio de los sistemas de pesas y medidas”. En una compañía como CLH, cuyo negocio se centra en el transporte y almacenamiento de productos, estos sistemas deben ser exactos y precisos para poder ofrecer un servicio excelente en lo que a control se refiere.

“En 2006 salieron de las instalaciones de la compañía más de 40 millones de metros cúbicos de producto y se cargaron 1,3 millones

de camiones. Sólo en los cargaderos se realizaron más de 6,5 millones de mediciones, lo que da una idea del exhaustivo control llevado a cabo para ofrecer el mejor servicio posible a nuestros clientes”, asegura Manuel Gómez Marín, director de Calidad.

Entre las funciones más importantes de la Unidad de Metrología se encuentran la verificación y calibración de los equipos destinados a medir los productos, situados en el oleoducto, los tanques de almacenamiento, los ▶▶

► cargaderos y las unidades repostadoras. Este trabajo se lleva a cabo en el Laboratorio de Verificación Metroológica de Loeches, en Madrid, el único en España acreditado en el área de la calibración y uno de los más completos y complejos de Europa.

Esta tarea consiste en comparar las cifras que registran los aparatos medidores (de volumen, temperatura, presión y densidad) con el 'patrón de referencia', que es la medida que se fija como punto de partida. En el caso de los hidrocarburos líquidos, éste viene determinado por el patrón nacional de 500 litros, un recipiente propiedad de la compañía pero cedido al Centro Español de Metrología (al ser una medida de referencia nacional, debe estar custodiado por un organismo oficial).

Así, la compañía garantiza lo que se conoce como 'cadena de trazabilidad', es decir, conseguir que la cantidad de producto suministrada al cliente final sea la misma que determina el patrón de referencia nacional. Como explica Fernando de Lis, jefe de Metrología, la compañía cuenta con "los mejores sistemas que puede haber en la industria porque CLH es una empresa líder y, por ello, sus mediciones también deben serlo". Una vez puestos en servicio, Metrología precinta todos sus dispositivos de medición para evitar que nadie

pueda manipularlos y garantizar su correcto funcionamiento.

Sistemas pioneros

Además de en España, la Unidad de Metrología de CLH es un referente internacional en su campo casi desde su puesta en marcha gracias a los importantes avances que ha conseguido. Su papel no sólo se limita a verificar el buen funcionamiento de los equipos de medición, sino que ellos mismos son los que diseñan y fabrican la mayoría de sistemas que llevan a cabo los controles.

La normativa internacional para hidrocarburos fija en quince grados centígrados la temperatura en la que se deben medir los combustibles líquidos, como la gasolina, el gasóleo o el queroseno. La dificultad radica en que parámetros como la temperatura afectan directamente al volumen, motivo por el que debe aplicarse un sistema estandarizado de garantía que evite errores en las cifras resultantes.

Con este objetivo, la Unidad de Metrología de CLH ha patentado diversos sistemas (que se diseñan, desarrollan, ensamblan y comprueban *in situ*) que ofrecen una cuantificación muy precisa. Uno de ellos es el de medida de volumen estático (Marca CLH, modelo 854), capaz de medir el producto almacenado en un tanque a su temperatura real y a su conversión a 15 grados centígrados. ►►



arriba: La exactitud es una de las premisas básicas del trabajo de Metrología.

abajo: La Unidad ha desarrollado sistemas de medición propios que se encuentran a la vanguardia de Europa.





arriba: Uno de los dos patrones de medida con capacidad para 5.000 litros que se encuentran en las instalaciones de Loeches.

» «No hay ninguna compañía en Europa que tenga un sistema de medición estático homologado como el nuestro», asegura Fernando de Lis.

«La compañía está implantando desde hace tiempo este sistema y en un plazo aproximado de dos años los cerca de 600 tanques de CLH estarán equipados con este dispositivo. La tendencia es la de automatizar los procesos para mejorar la operativa y adecuarnos a la normativa legal y de calidad; con ese objetivo trabajamos», añade el jefe de Metrología.

Otro ejemplo es el de las turbinas dispuestas en el oleoducto y que tienen como finalidad medir el volumen y el caudal de producto que se desplaza por él. Lo normal es que la temperatura de los diferentes carburantes en su recorrido no sea de 15 grados centígrados, pero las turbinas ofrecen una detallada información que permite obtener cifras de volumen a esta temperatura (además de la que realmente pasa).

Lo mismo sucede con los dispositivos que sirven para controlar la salida de producto en los cargaderos de camiones, donde ya es posible también medir el biodiésel, y con los *dispensers* de CLH Aviación, los úni-

cos del sector homologados con sistema de medida.

Abriendo camino

Como asegura Fernando de Lis, «CLH ha hecho un esfuerzo muy grande para llegar donde está ahora en el campo de la metrología». En la práctica, esto se traduce en importantes inversiones para modernizar los equipos metroológicos y en la búsqueda constante de la mejora tecnológica, es decir, disminuir la incertidumbre al dar un valor de medida; en otras palabras, conseguir la mayor exactitud.

Pero no sólo en lo que afecta al tema de innovación, sino también en las relaciones con las Administraciones, imprescindibles para homologar y certificar sus actuaciones, y en el campo de la enseñanza. Aquí destaca la reciente creación de la Cátedra de Metrología de los Hidrocarburos, que según de De Lis permite «potenciar la parte científica y ofrecer nuevos puntos de vista en este campo».

Asimismo, el reconocimiento conseguido, además de las instalaciones e infraestructuras con las que cuenta, hace que el trabajo de la Unidad sea requerido en otras empresas para certificar sus propios sistemas o calibrar sus equipos. ■

Unidad de Metrología: un nacimiento obligado

Aunque la metrología siempre ha estado presente en la industria, hasta mediados de los años ochenta no estuvo regulada por ley. Ésta establecía que cada aparato medidor que se utilizase en transacciones comerciales debía estar homologado por un laboratorio oficial. «Como en España no había ninguno, la compañía decidió en 1991 crear un laboratorio oficial», recuerda Felisa García, que ha sido la responsable de la Unidad de Metrología durante casi veinte años.

García señala que fue el actual presidente de CLH el que impulsó la creación de la división de metrología. «López de Silanes, entonces director del área Técnica, me encomendó presentar nuestros sistemas de medición al Centro Español de Metrología y, posteriormente, homologar como laboratorio el banco de pruebas para calibrar las turbinas de Loeches. Después de mucho trabajo, en abril de 1991 nos hicieron laboratorio oficial de verificación primitiva», comenta.

Cuando en 1995 esta disciplina pasó a depender de las comunidades autónomas, el Laboratorio de Metrología obtuvo la acreditación

como Laboratorio de Verificación por parte de la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid. Desde el año 2000, los laboratorios de calibración y ensayo de medidores de volumen y el de calibración de termómetros están acreditados por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC).

«CLH apostó por la metrología desde el inicio porque la medida es básica para la compañía. Se ha hecho un gran esfuerzo para homologar los sistemas de medida porque siempre hemos ido por delante de la normativa vigente. Ahora, la situación de sus sistemas es privilegiada respecto a las empresas del sector», concluye Felisa García.



A fondo

El principal objetivo del Plan Anual de Formación del Grupo CLH es poner a disposición de la plantilla los medios y recursos necesarios para que pueda desempeñar sus actividades con eficiencia y seguridad posibilitando su desarrollo profesional.

La formación, una de las mejores inversiones para CLH



arriba: Pasar obstáculos de agua o superar pronunciadas rampas son algunos de los ejercicios del curso de 'Conducción segura':

La **inversión del Plan de Formación 2007 se acerca al millón de euros**

La formación de sus empleados es una de las prioridades de CLH. Para satisfacer esta necesidad, la Unidad de Desarrollo de Recursos Humanos elabora cada año un completo Plan para llevar a cabo la formación y el adiestramiento del personal.

Tanto CLH como CLH Aviación cuentan con un Plan de Formación específico adaptado a sus necesidades. Cada uno de ellos incluye numerosos cursos de diferente naturaleza que persiguen, entre otros propósitos, mejorar las capacidades y competencias de las personas, formación en seguridad y prevención para disminuir la siniestralidad, incrementar el conocimiento teórico y práctico de las

actividades y equipos utilizados y mejorar la calidad de servicio.

En 2006, el Plan tuvo un presupuesto superior a 850.000 euros y los cursos contaron con un total de 3.380 asistentes, mientras que el número de horas de formación sobrepasó las 40.000. La previsión para el presente año supera las cifras anteriores: la inversión se acerca al millón de euros y se calcula que habrá más de 4.200 asistentes que recibirán unas 65.000 horas formativas.

En palabras de Salvador Martínez de Aguirre, jefe de Desarrollo de Recursos Humanos, "los contenidos del Plan están perfectamente alineados ►►



arriba: Los asistentes al curso de 'Defensa contra incendios' soportan altas temperaturas durante los ejercicios.

derecha: Las prácticas con la manguera son una de las más apreciadas por los asistentes al curso de 'Defensa contra incendios'.



► con las líneas estratégicas de la compañía y uno de sus objetivos más destacados es el de cubrir las necesidades, no sólo por parte de la empresa, sino también en relación a las personas". Del mismo modo, tiene carácter eminentemente práctico y se relaciona directamente con la tecnología, útiles, herramientas, etc. que se usan en el puesto de trabajo.

Según Esther Monte, técnico de formación de Desarrollo de Recursos Humanos, "es muy importante destacar la ayuda que tenemos de todas las áreas de la compañía, al poder contar cada año con muchos monitores internos que imparten formación y adiestramiento, evitando con ello la contratación de personal externo y consiguiendo por tanto un ahorro en los costes".

Amplia oferta

El Plan está compuesto por diferentes programas que agrupan los cursos en categorías tan diversas como ingeniería, operaciones, control de calidad, mantenimiento, habilidades o idiomas. De ellas destaca la de seguridad, salud, medio ambiente y prevención puesto que, según explica Martínez de Aguirre, "a ella se destina cerca del 40 por ciento del presupuesto de Formación".

Uno de los exponentes más claros en este sentido es el curso de 'Defensa contra incendios' (DCI), uno de los que más horas formati-

vas acapara cada año. Se trata de un programa cíclico de cuatro años, es decir, que al cabo de ese periodo de tiempo los empleados que, por su trabajo, tienen que realizar el curso deben volver a refrescar los conocimientos adquiridos.

Actualmente, el curso se imparte en instalaciones situadas en la central nuclear de Trillo, en Guadalajara. Allí, los asistentes simulan hipotéticas situaciones de fuego y aprenden a combatirlas con el uso de extintores y mangueras. La teoría se aplica en fuegos reales, desde el incendio de un armario de productos inflamables hasta el control de un fuego desatado en un edificio, pasando por un espectacular ejercicio que recrea la extinción de un tanque incendiado con un escape de gas adicional.

Aunque el uso de equipos específicos (ropa ignífuga, bombonas de oxígeno, pesadas mangueras...) y las elevadas temperaturas que se soportan condicionan la actividad, el curso es un magnífico banco de pruebas para reaccionar con serenidad y sensatez en caso de iniciarse un fuego en el lugar de trabajo.

Seguridad al volante

En el diseño del Plan de Formación también se tienen en cuenta las propuestas de los empleados. Tal es el caso del curso de 'Conducción segura de vehículos todo-terreno', dirigido a personal del área de ►►

El número de horas de formación previstas para este año ronda las 65.000

En total serán más de **4.200 empleados** los que se beneficien de los cursos programados



▶▶ oleoductos y que necesita conducir este tipo de coches durante el desempeño de sus labores. Aunque muchos de los que asisten acumulan una gran experiencia en conducción campo a través, el programa recrea situaciones extremas que quizás nunca antes hayan afrontado y aporta los conocimientos teóricos y prácticos para salir airosos de una situación desfavorable.

Atravesar obstáculos de agua que cubren el vehículo por encima de las ruedas, superar pronunciados ascensos y descensos que parecen imposibles de salvar, avance en inclinaciones laterales con la superficie resbaladiza o técnicas de rescate del vehículo en caso de quedarse atrapado, son algunos de los ejercicios que todos los asistentes deben efectuar en el curso. Con ello se adquiere una experiencia muy importante para conducir posteriormente con la máxima seguridad y evitar así que se produzcan accidentes.

El Plan se revisa anualmente para cubrir las necesidades que surjan en la compañía

La cara de muchos de los asistentes durante la realización de las pruebas es fiel reflejo de la dificultad de las mismas. Una de ellas consiste en atravesar un pronunciado desnivel (que costaría incluso hacerlo a pie) y el coche se inclina exageradamente hacia adelante dejando una de las ruedas un metro levantada del suelo, dando una fuerte sensación de vuelco (algo imposible durante el curso puesto que todas las prácticas están

perfectamente controladas). A pesar del esfuerzo, los asistentes coinciden en los beneficios de haber pasado por el curso para afrontar la conducción por el campo con todas las garantías de seguridad.

Equipo motivado

Los directivos y jefes operativos cuentan igualmente con cursos específicos para ellos. Un ejemplo de esto es el programa 'Dirigir para motivar', que pretende reforzar las técnicas y habilidades de los asistentes en aspectos como la dirección, la supervisión, la comunicación y el liderazgo, herramientas imprescindibles para conseguir un clima laboral favorable que contribuya a la satisfacción de los empleados y, con ella, a la mejora de los resultados.

Estos cursos son sólo tres ejemplos de la variada oferta que incluye el Plan de Formación, un programa que se revisa anualmente con el objetivo de cubrir las necesidades de la compañía. La formación no se traduce en un gasto o en la búsqueda de un beneficio social, sino en la mejor inversión posible para que las personas puedan hacer mejor su trabajo y les posibilite un adecuado desarrollo profesional, lo que constituye uno de los pilares que sustentan la actividad de CLH.

En palabras de Juan Bonilla, director de Recursos Humanos, "la fortaleza de las personas en una organización y su capacidad para afrontar los retos que nos depara el futuro, tiene en la formación, uno de sus pilares fundamentales. Invertir en formación es invertir en futuro". ■

arriba: Desarrollar técnicas de dirección eficaces es el objetivo del programa 'Dirigir para motivar'.

abajo: El curso de 'Conducción segura' enseña a salvar con éxito situaciones comprometidas al volante.



Toma **nota**

En verano pasamos muchas horas expuestos al sol, una fuente de vida y salud, pero también puede ocasionar graves consecuencias si no se toman las medidas adecuadas.

La cara oculta **del sol**



golpe de calor o, en casos extremos, sufrir una insolación.

Los responsables son los rayos ultravioleta. A lo largo de los años, acaban provocando una degradación de las fibras de colágeno y de elastina, haciendo que la piel pierda suavidad y firmeza, y se acelere la aparición de arrugas. Pero además de quemaduras, manchas y arrugas, la exposición excesiva a las radiaciones solares es un factor de riesgo de cáncer dermatológico.

Personas con especial riesgo

Aunque puede afectar a todas las personas por igual, los más vulnerables a los efectos del sol son los niños, los ancianos y aquellas personas que tengan una dolencia crónica. Estos colectivos presentan un mayor riesgo como consecuencia, fundamentalmente, de la menor capacidad para eliminar el calor por medio del sudor y debido a las características propias del grosor de su piel.

La **exposición prolongada** a las radiaciones solares es un **factor de riesgo** de **cáncer dermatológico**

El sol es un buen amigo siempre y cuando no abusemos de su compañía. Tomado en pequeñas dosis (15 minutos diarios son suficientes) estimula la síntesis de vitamina D, fortalece las defensas y favorece el buen humor. Pero la acción de los rayos solares puede ser peligrosa si no actuamos con prudencia, puesto que una exposición prolongada a altas temperaturas o la práctica de ejercicios intensos en medios muy calurosos pueden dar lugar a quemaduras en la piel, padecer el típico

Actuar con rapidez ante una posible insolación evita secuelas posteriores

También son vulnerables quienes toman el sol en exceso con la finalidad de conseguir un intenso bronceado. En cualquier caso, no debemos olvidar protegernos la cabeza del sol y usar una crema con un factor alto de protección. Así se absorbe la radiación ultravioleta y disminuyen sus efectos dañinos. ▶▶

► Asimismo, es recomendable el uso de gafas de sol para proteger los ojos, altamente sensibles a la luz y una de las partes del cuerpo que más se resiente con el exceso de sol.

Cuidado con la insolación

A las pocas horas de haber tomado el sol de forma prolongada y sin protección, la piel se enrojece y empiezan a aparecer edemas y ampollas. En casos extremos, la persona puede sufrir vómitos, dolor de cabeza, fiebre y mareos. Son los síntomas más comunes de las llamadas insolaciones o golpes de calor.



Los expertos de la Sociedad Española de Medicina General (SEMG) señalan que la insolación se produce cuando el cuerpo no está en condiciones de controlar su temperatura. Ésta aumenta rápidamente (pudiendo llegar hasta los 40 °C en un intervalo de 10 a 15 minutos) y produce una gran cantidad de calor interno que normalmente se enfría mediante la transpiración y la irradiación de calor a través de la piel. Sin embargo, ante determina-

das circunstancias como calor intenso, el sistema de enfriamiento puede empezar a fallar, haciendo que el calor se acumule hasta niveles peligrosos.

Ante estas señales conviene actuar de forma rápida. Como primera medida, se debe retirar a la persona a un lugar fresco, soltarle o quitarle la ropa y aplicar agua o bolsas de hielo sobre la piel. Si presenta calambres musculares, se deben masajear los músculos afectados para favorecer la circulación y reducir el proceso de enfriamiento. También es importante

controlar cada pocos minutos la temperatura del enfermo.

Una insolación no tiene por qué dejar secuelas, salvo que se haya visto afectado algún órgano y haya sido necesario un tratamiento intenso en el hospital. En nuestra mano está evitar esto, extremar las precauciones adecuadas y tomar conciencia de los peligros que una incorrecta exposición al sol pueden suponer para nuestra salud. ■

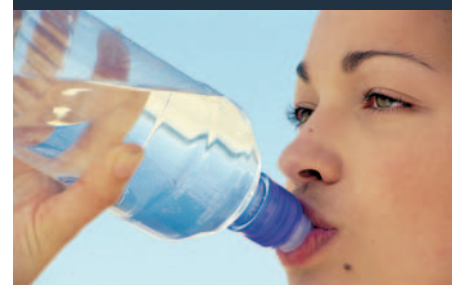
El Servicio Médico de CLH recomienda:

Consejos ante temperaturas elevadas...

- Evitar largas exposiciones al sol.
- Beber mucho líquido aunque no se tenga sensación de sed, evitar las bebidas alcohólicas, azucaradas o que contengan cafeína.
- Comer a menudo vegetales y frutas y no hacer comidas copiosas.
- Utilizar protección física (gafas de sol, gorras, camisetas...).
- Permanecer el mayor tiempo posible en lugares frescos, a la sombra o climatizados.
- Vestir con ropa ligera y fresca y proteger la cabeza.
- No practicar ejercicio físico en las horas de pleno calor.
- Aplicarse un fotoprotector adecuado al tipo de piel, a la edad de la persona y a la zona donde se va a ir a tomar el sol.

Síntomas de una insolación:

- Dolor de cabeza, mareos y fiebre
- Náuseas y vómitos
- Calambres musculares
- Sudoración
- Aletargamiento y fatiga
- Piel seca, caliente y enrojecida
- Pérdida del conocimiento



Las dos caras

Teófilo Tejero, administrativo de la instalación de Alcázar de San Juan, ha cultivado su pasión por la poesía desde que era un niño. Ahora, desde el Ateneo cultural de su ciudad intenta transmitir a todo el mundo su entusiasmo por este arte.

Compromiso con la cultura



arriba: Los miembros del Ateneo hicieron un alto en Alcalá de Henares durante las *24 Horas de poesía ininterrumpida*.

En la instalación de Alcázar de San Juan, donde trabaja como administrativo, todos le conocen como *Totí* y cualquiera que tenga la oportunidad de pasar un minuto con él percibe que se encuentra ante un apasionado del arte y la cultura. Sólo hay que profundizar un poco para descubrir que la poesía es el género que más le entusiasma y el que más satisfacciones le aporta. Y ese amor por las rimas es el que Teófilo intenta inculcar a todo el mundo desde su

puesto de secretario de la Junta Directiva del Ateneo de esta localidad de Ciudad Real, una actividad en la que invierte gran parte de su tiempo libre y que, como dice, "le da la vida".

¿Cuándo empezó a interesarte la poesía?

Desde niño me aficioné y ha sido una pasión que he ido cultivando con el paso de los años. Me gusta la literatura en general, la poesía y la prosa, pero lo que me entusiasma de ver- ►►

► dad es la rima y la métrica (contar las sílabas). De ahí mi verdadera admiración por los clásicos, como Gustavo Adolfo Bécquer, San Juan de la Cruz o Lope de Vega, aunque también hay autores modernos que me gustan mucho, como Miguel Hernández, pero donde estén los clásicos...

¿Cómo llegaste al Ateneo?

Fue mi cuñado, que también adora la poesía, el que me introdujo en el centro. Incluso antes de vivir en Alcázar ya me hice socio, hace más de diez años, y después el presidente me pidió que le acompañase a las elecciones como secretario y empecé a desarrollar estas funciones. Aunque lo de la Junta realmente sólo tiene un valor simbólico, porque aquí trabajamos todos por igual. Tiene que haber una cabeza visible, pero en realidad somos una piña de más de 70 socios.

¿Cuál es la función del centro?

El Ateneo es una institución cultural sin ánimo de lucro, libre e independiente, cuya principal misión es la de cultivar la cultura en el ámbito de Alcázar de San Juan. Sin duda, es uno de los nervios culturales más influyentes de la ciudad. Lo más destacado quizás sea la poesía y la prosa, pero somos muy polifacéticos y nos atrevemos con cualquier cosa que tenga que ver con la cultura.

¿Qué tipo de iniciativas hacéis?

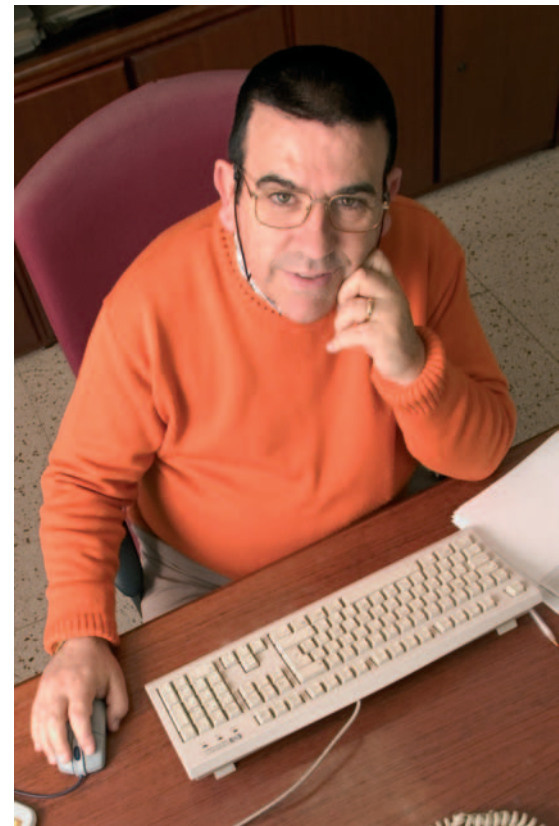
Las actividades del Ateneo abarcan muchas facetas: excursiones culturales, conferencias, talleres de filosofía, teatro, un coro, se proyectan películas y se organizan coloquios, actuaciones musicales... También ofrecemos nuestro salón de reuniones a cualquier artista que quiera exponer allí su obra (pintura, fotografía, escultura...), además de todo lo que tenga que ver con la literatura y la poesía.

¿Cuál es el objetivo?

Nuestra meta es mantener viva la llama de la cultura y difundir el arte a

la sociedad. Queremos servir de nexo entre la gente de Alcázar y las artes para que se acerquen a ellas y cambien la percepción general de que se trata de algo aburrido. Y empezamos incluso con los más pequeños, ya que, entre otras cosas, colaboramos con colegios y vamos a recitar poesías a los niños. También organizamos concursos como 'La carta a los Reyes Magos', dedicado a alumnos de enseñanza primaria. Asimismo, hacemos posible que todo el mundo tenga acceso a personajes y artistas que de otro modo sería imposible. Por ejemplo, hemos traído al Ateneo al Premio Nacional de Poesía José Corredor-Matheos y hemos organizado conciertos con músicos de renombre internacional.

Todo esto se lleva a cabo de una forma totalmente desinteresada, ya que los fondos salen de la cuota de los socios y de las ayudas de las empresas. La financiación, sin embargo, es nuestro talón de Aquiles porque el presupuesto es ajustado y muchas veces supone un freno para nuestros proyectos, por eso agradecemos muy especialmente el apoyo que, en esta ►►



arriba: Teófilo ejerce de administrativo en la instalación de Alcázar de San Juan.

abajo: Teófilo Tejero ensaya con el coro del Ateneo de Alcázar.



Sus dos caras

Profesional

Trabaja en la instalación de almacenamiento de Alcázar de San Juan en el área de Administración. Entre otras funciones, se encarga de las facturas, cuadrar los balances y el control de movimientos de producto a través del oleoducto.

Solidaria

Secretario del Ateneo cultural de Alcázar de San Juan, puesto en el que se encarga de tareas como la comunicación con los socios, la redacción de actas o la realización de certificaciones.



Para más información y colaboración

■ Ateneo Cultural Alcázar de San Juan

Dirección: C/ Dr. Bonardell, 1
Centro Cívico-Cultural, 2ª planta,
Apartado de Correos 240
13600 Alcázar de San Juan
(Ciudad Real)
Telf.: 926545212-687560780
ateneodelalcazar@yahoo.es
www.alcazarweb.com/asociacion1.asp

Si quieres participar en esta sección escribe un e-mail a:

infoclh@clh.es

Revista Acerca; c/ Méndez Álvaro, nº44; Edificio 9; 28045 Madrid

► ocasión, nos ha proporcionado CLH para realizar las *24 horas de poesía*.

Háblanos de este proyecto.

Las *24 horas de poesía* quizás sea nuestra actividad más importante. Ese día, los miembros del Ateneo estamos un día entero leyendo poesía sin parar. Este año hemos llevado a cabo la novena edición y ha sido la más satisfactoria, al tiempo que complicada, puesto que ha tenido carácter itinerante, mientras que los años anteriores lo habíamos hecho en nuestra sede de Alcázar.

Habrás sido algo inolvidable...

Ha sido una experiencia extraordinaria porque hemos tenido la oportunidad de llevar la literatura desde Alcázar hasta el concejo de Parres (Arriondas), en Asturias, pasando por ciudades como Toledo, Alcalá de Henares, Segovia, León y Oviedo. Ha sido duro pero ha merecido la pena. Hemos estado un día entero sin parar de leer, tanto en el autobús como en las localidades, donde invitábamos a participar a todos los que se interesaban. Uno, incluso, se quedó hasta la madrugada y nos pidió, de broma, que le certificásemos algo para explicarle a su mujer que había estado leyendo poesía y no tomando copas.

¿Pensáis repetir?

Sin duda. Ya tenemos tres ideas para el año que viene. Una consistiría en embarcar hacia Mallorca e ir leyendo en el barco hasta terminar en algún complejo hotelero, por ejemplo. Luego están los dos proyectos internacionales, uno con final en Lisboa y otro en Roma. El viaje se haría en autobús por tema de presupuesto; pero no importa porque, como se suele decir, hace más el que quiere que el que puede. Roma, con el Coliseo, sería un final de aventura majestuoso.

¿Y los proyectos para el futuro?

Queremos organizar un concurso na-

cional de poesía. También estamos desarrollando una ambiciosa campaña para traer alguna Facultad a Alcázar de San Juan, puesto que es una de las ciudades que tiene más lejos la Universidad y porque abarca un núcleo importante de población. De conseguirlo, sería algo muy positivo para Alcázar y para miles de manchegos.

Además de buscar fondos...

Por supuesto. Ahora mismo, todos los socios pagamos una cuota casi simbólica mensualmente, así que necesitamos mucho las ayudas externas. Por ello tratamos de transmitir a todo el mundo que cualquier ayuda que recibamos es muy importante, ya que nos permitiría llevar a cabo proyectos que tenemos y que de momento no podemos realizar, como formar un cuarteto de música o una banda de tambores y cornetas para Alcázar.

Tanta actividad requerirá gran dedicación...

La verdad es que sí. Estoy en el Ateneo casi todas las tardes, pero para mí es un placer al que no renunciaría por nada. Además, mi mujer está igual de involucrada que yo, algo que nos permite compartir afición y tiempo libre; de otro modo, sería imposible.

¿De verdad engancha tanto?

No lo dudes. A mí me aporta todo: frescura de ideas, paz interior, fortaleza, tranquilidad, buenas amistades... Y todo esto con la satisfacción de que estás contribuyendo a una buena causa, como es la divulgación de la cultura. Espero seguir todos los años que pueda porque a lo último que renunciaría en esta vida sería al Ateneo, es mi vida. Los que no han estado nunca en un sitio como éste no saben lo que se pierden y les animo a que pasen una tarde con nosotros para que se convenzan de que la cultura no es, ni mucho menos, aburrida. ■

Sector

La compañía, que posee el 10 por ciento de las acciones de CLH, es propiedad del gobierno de Omán y centra su actividad en el sector energético y derivados tanto dentro como fuera de sus fronteras.

Oman Oil Company, motor de la economía del Sultanato



arriba: La compañía omaní tiene intereses en la planta regasificadora de Sagunto, que satisface el 20 por ciento de la demanda de gas en España.

La compañía omaní entró en CLH tras hacerse con el **10 por ciento de las acciones** en 2003

Oman Oil Company S.A.O.C. (OOC) es una compañía comercial que pertenece totalmente al Gobierno del Sultanato de Omán, un pequeño país con tres millones de habitantes situado al sudoeste de Asia, en la costa sudeste de la península Arábiga, limitado por el mar del mismo nombre y Arabia Saudí. El Sultanato está considerado uno de los mejores países del mundo Árabe por su estabilidad política, social y económica.

En 1996, Oman Oil Company pasa a ser sociedad anónima para buscar oportunidades de inversión en el sec-

tor energético tanto dentro como fuera de Omán. Así, se centró en el desarrollo de las industrias petroleras y de gas y en otros proyectos relacionados junto con agentes de industrias internacionales que captaban la cadena de valor en el sector petrolero y de gas.

A través del desarrollo y la participación en diversos proyectos, OOC continúa pensando en el futuro mediante la creación de más puestos de trabajo y oportunidades de inversión directamente desde los proyectos en sí y de otros complementarios que ►►



arriba: Maqbool Ali Sultan, ministro de Comercio e Industria del Sultanato de Omán y presidente de Oman Oil Company.

► serán necesarios para respaldar y continuar con este desarrollo. Su reconocida experiencia en iniciativas de desarrollo y el hecho de que el Gobierno del Sultanato sea su único accionista hace de ella un buen socio para el sector energético en Omán.

Fuera de Omán, la empresa busca activamente nuevas operaciones comerciales en la cadena de valor de la energía para proporcionar un recurso de ingresos alternativo para el Gobierno del Sultanato.

Desde 2003 forma parte, a través de su filial española Oman Oil Holdings Spain, S.L., del accionariado de CLH al adquirir a Repsol, Cepsa y BP un 10 por ciento de la compañía. La compraventa fue resultado del Real Decreto Ley 6/2000, que estableció que la participación individual de cada uno de los accionistas de CLH no podía superar el 25 por ciento y la conjunta de las tres petroleras nacionales no podía superar el 45 por ciento del capital social de la misma.

Oman Oil Company trabaja para lograr una contribución destacada en la diversificación y el crecimiento sostenible de la economía del Sultanato. Con ello, pretende fortalecer la eco-

nomía del país a través de las inversiones y fomentar relaciones globales para formalizar alianzas con compañías multinacionales del sector, como la que la une con CLH. De igual modo, otro de sus propósitos es contribuir a la formación y facilitar las oportunidades de desarrollo a los ciudadanos omaníes.

Sectores de actividad

En la actualidad, OOC tiene presencia en cinco sectores: Exploración y Producción; Infraestructuras y Transporte Marítimo; Refino; Petroquímica; y Aluminio, Energía y Comercio.

La diversificación de inversiones es la clave para fortalecer su actividad

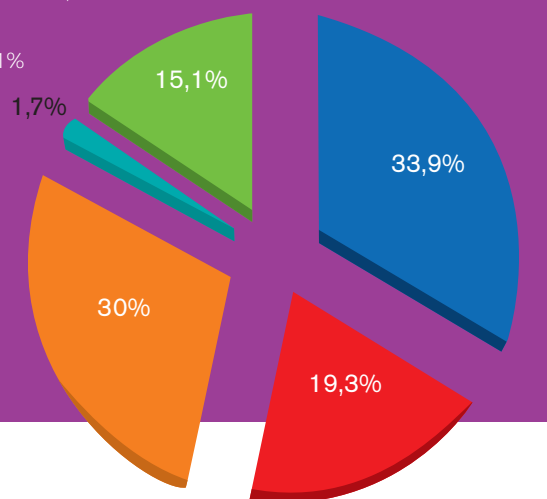
La compañía está presente en el ámbito de la Exploración y Producción con participaciones en diversas empresas dedicadas fundamentalmente a la búsqueda y extracción de crudo y gas, así como a su transporte, y el de sus derivados, en esta región asiática. Igualmente, es dueña al completo de Abraj Energy Services LLC, especializada en consultoría de ingeniería. La entidad busca actualmente más inversiones en este sector.

Su relación con CLH se enmarca en el ámbito de Infraestructuras y Transporte marítimo, y su inversión en ella supone casi la mitad del presupuesto en este sector determinado, con más del 55 por ciento. La organización omaní también tiene intereses en Sagunto Regasificación (SAGGAS), planta regasificadora ubicada en Valencia y que satisface el 20 por ciento de la demanda española.

Precisamente el gas es una de sus inversiones más importantes en el sector, como demuestra su presencia en el mercado omaní y chino, además ►►

Inversión por sectores industriales

- Exploración y Producción 33,9%
- Infraestructuras y Transporte marítimo 19,3%
- Petroquímica 30%
- Aluminio, Energía y Comercio 15,1%
- Refino 1,7%



► del español. Asimismo, el transporte de mercancías y productos energéticos por vía marítima (con una flota que suma numerosos buques) o su participación en plantas productoras de energía son otros de los motores que mueven las Infraestructuras.

Petroquímica

El sector petroquímico es, por volumen de actividad, el más importante para la compañía omaní. Aquí está presente en diez empresas dedicadas principalmente a la producción de productos químicos, como propileno, fertilizantes o fibras de poliéster, y de aluminio. Omán es su primer centro de actividad, si bien cuenta igualmente con intereses en China y otros países de la región arábiga.

Por el contrario, el de refino es el sector que menos peso tiene. Destaca la propiedad de una refinería dedicada a la producción de materiales requeridos para el negocio 'downstream' petroquímico, aunque los planes de futuro pasan por realizar fuertes inversiones en este campo.

Por último, el sector de Aluminio Energía y Comercio supone el 15 por ciento de su negocio y constituye también un sector estratégico, ya que su cometido es el de comercializar los productos más importantes con los que cuenta la empresa, es decir, el petróleo, el gas y los petroquímicos.

Enseña nacional

Esta presencia en diferentes sectores y mercados sirve para alinear a la organización con la estrategia de futuro del Sultanato fijada para el año 2020. Se trata del programa económico de desarrollo que pretende conseguir una economía sostenible, diversificada y globalizada para esa fecha. Para lograrlo, OOC identifica las oportunidades de inversión y se alía principalmente, pero no exclusivamente, con compañías del sector energético. ■

Consejo de administración de CLH en Omán



Con el objetivo de continuar fortaleciendo las relaciones de CLH con sus principales accionistas internacionales, la compañía celebró el Consejo de Administración del pasado mes de febrero en Omán.

Además, durante su visita a Omán, el presidente de CLH, José Luis López de Silanes, y los miembros del Consejo de Administración se reunieron con el Ministro de Comercio e Industria y presidente de Oman Oil Company, Maqbool Ali Sultan, para explicarle los principales proyectos del Grupo.

También se reunieron con miembros del Consejo de Administración y del equipo directivo de Oman Oil Company, y otras participadas por la compañía omaní, que hicieron una presentación sobre las principales actividades de Oman Oil Company y sus compañías participadas.

Asimismo, el embajador de España en Omán, Juan Luis Flores Arroyuelo, ofreció una recepción en la embajada a los miembros del Consejo de Administración de CLH que se desplazaron a Omán.

fotografías: Reunión del Consejo de Administración de CLH en Omán (arriba). José Luis López de Silanes, presidente de CLH, y Maqbool Ali Sultan, ministro de Comercio e Industria y presidente de OOC, (abajo izda.). Musab Abdullah Mohamed Al Mahruqi, consejero de CLH en representación de OOC (abajo dcha.).



Entorno

Girona, naturaleza; Tarragona, playa; Barcelona, modernismo; Lleida, cumbres y valles. Cada una de las provincias de Cataluña exhibe un encanto único cuya mezcla es una singular belleza esparcida a orillas del Mediterráneo.

Cataluña, el dominio del mar



arriba: La privilegiada situación de Barcelona a orillas del Mediterráneo la convierte en centro cultural de Europa.

Cataluña es una tierra con personalidad propia. Su lengua, arte, historia y arquitectura dan testimonio de ello, así como el legado de un pasado único y particular forjado en etapas como la ocupación romana, la unificación catalana (que se produjo con los Condes de Barcelona en los siglos X y XI) o el nacimiento del reino medieval de Cataluña. Todas ellas han dejado un incalculable patrimonio que se refleja en monumentos romanos, construcciones románicas y góticas y pueblos medievales, entre otros muchos tesoros, como el Valle del Boí, en Lleida, donde paisaje y arquitectura se combinan de manera admirable.

La historia ha impregnado a Cataluña de una inconfundible cultura mediterránea, aunque esta comunidad es uno de los lugares más cosmopolitas de España. Su privilegiada situación junto al mar Mediterráneo convierte a sus ciudades en importantes focos culturales y comerciales, además de poseer un gran patrimonio histórico y artístico.

De esta tierra sorprende la variedad de sus paisajes, con una escenografía de 650.000 hectáreas de espacios naturales protegidos y más de 580 kilómetros de litoral bañados por el Mediterráneo: Costa Brava, Costa del Maresme, Costa del Garraf y Costa Dorada, además de ►►



arriba: Las calas constituyen una de las señas de identidad de la costa catalana.

centro: La Pedrera, en Barcelona, es una de las obras más reconocidas de Gaudí.

abajo: Los pueblos de montaña son un gran atractivo del pirineo leridano.



► centenares de playas y pequeñas calas de ensueño.

Pero Cataluña no ofrece únicamente atractivos rincones de sol y arena. De su interior destacan las cumbres de los Pirineos, con pueblos remotos dignos de un cuento, y maravillas como el Valle de Arán, en Lleida. En esta zona sobresale la combinación de picos de más de 3.000 metros y profundos valles, salpicados de áreas boscosas, zonas de pastos y cristalinos lagos. Este entorno sirve de refugio a numerosas especies salvajes, como corzos, rebecos o jabalíes, al tiempo que ofrece a los amantes del deporte y la aventura el escenario perfecto para disfrutar de actividades como la escalada, el *rafting* o el piragüismo. Otro foco de atracción es, sin duda, Baqueira Beret: un privilegiado espacio natural que hace de esta estación de esquí una de las mejores de España.

Playa y montaña

La geografía catalana cuenta con numerosos parques y reservas naturales que cautivan a todo el que los visita. Uno de los más destacados, por ser el único Parque Nacional de la comunidad, es el de Aigüestortes, un paraje de extrema belleza que es fruto de la erosión glaciar que, durante tantos años, ha dado lugar a sus característicos valles de granito de color negro pizarra. El agua es quizás su principal protagonista: más de 200 lagos y numerosos ríos, así como barrancos, cascadas y marjales, que componen uno de los paisajes más atractivos de los Pirineos.

Más allá de las montañas y valles, Cataluña ofrece también playas muy variadas. Una de las zonas más reconocidas es la Costa Brava, que se extiende desde la provincia de Barcelona hasta la de Girona, la más oriental de la Península. En su caprichoso paisaje se alternan las llanuras

de la depresión costera del Ampurdán con las cumbres y bosques de los Pirineos.

Aquí es imprescindible hacer una parada en Figueras, ciudad natal del genio del surrealismo Salvador Dalí. Su principal atractivo es el museo dedicado al pintor, que alberga una colección de algunas de sus obras más importantes. El arte es igualmente el denominador común de localidades como Cadaqués y Portlligat, muy relacionados también con Dalí y que cuentan con numerosos museos y galerías. Estos pequeños pueblos de pescadores se suman a otros lugares que brillan con la misma luz propia, como es el caso de L'Escala, muy conocida por sus anchoas, y Tossa de Mar, cuya muralla del siglo XIV es uno de sus mayores reclamos.

Ciudad romana

En el sur de Cataluña, la Costa Dorada baña la ciudad de Tarragona, un asentamiento muy importante para el imperio romano. Tanto es así que, según la leyenda, el dios Júpiter abandonó a su esposa Tiria al enamorarse de la ciudad. La historia afirma que fue en el año 218 a.C. cuando los romanos se establecieron en este lugar, que llegó a convertirse en capital de la Hispania Citerior. De aquella época se conserva un riquísimo patrimonio monumental: la muralla que rodea al casco antiguo, el fórum, el anfiteatro, el acueducto, la Torre de los Escipiones y el Arco de Bara.

Más allá de Tarragona, la Costa Dorada atrae cada año a miles de turistas nacionales y extranjeros, que buscan sol y diversión en localidades como Castedelldefels, Cambrils o Salou. En esta última se enclava el parque temático Port Aventura, un lugar de emociones y entretenimiento en el que es posible viajar a través del túnel del tiempo y recorrer el México azteca, descubrir los mis- ►►



arriba: Detalle del órgano ubicado en el Palau de la Música de Barcelona,

abajo: La estación de esquí de Baqueira Beret es una de las preferidas por los amantes de la nieve.



▶ terios de la China Imperial, explorar las selvas de la Polinesia...

La huella de Gaudí

Cosmopolita, dinámica y abierta, Barcelona, la capital, se distingue especialmente por los trabajos del arquitecto Antoni Gaudí quien, junto con grandes artistas contemporáneos, dio a la ciudad un aspecto nuevo y excitante que la han situado en la cúspide del modernismo. Sus edificios, muchos de ellos reconocidos como patrimonio de la Humanidad, siguen dando movimiento y color a las calles de Barcelona, manteniéndose impasibles y vivos ante el paso del tiempo.

Obras como la Sagrada Familia, el Palau de la Música, el Museo Picasso, la Catedral, el Museo de Arte Contemporáneo, el Parque Güell o el Teatro del Liceu, fotografiados hasta la saciedad, son genuinos símbolos de la ciudad. Algunos de ellos forman parte de la Barcelona clásica; otros, de su nuevo encanto: una ciudad que se abre al mundo como un centro que aúna el diseño, las nuevas tendencias artísticas y los movimientos de vanguardia.

Recorrer el laberinto de calles que conforman el casco antiguo es esencial para comprender los dife-

rentes periodos de la historia de la ciudad. Esencial también es dar un paseo por La Rambla –tantas veces transitada–, donde se esconden decenas de rincones de evocación literaria, entre ellos 'Els Quatre Gats'; una especie de taberna inaugurada en 1897 y que frecuentaban escritores como Santiago Rusiñol o Rubén Darío y donde Picasso presentó su primera exposición individual.

Sabor local

No podemos salir de Cataluña sin descubrir algunos de los secretos de su cocina, como los succulentos arroz negro y arroz de montaña; platos que mezclan elementos del mar y de la montaña, como las albóndigas con sepia; o las atrevidas combinaciones de dulce y picante como los caracoles de las comarcas de la Cuenca de Barberá, los guisos de liebre y los calamares con guindilla.

Imprescindible también es la crema catalana, uno de los postres más típicos y tradicionales de Cataluña. Una original y sofisticada receta que se puede encontrar en cualquier rincón de España pero que refleja la diversidad de una región que se distingue por su originalidad y variedad. ■

Datos generales

Capital: Barcelona.

Población: 7.083.600 habitantes (en 2006).

Superficie: 32.000 km².

Fiestas

- **Sant Jordi, patrón de Cataluña**, 23 de abril.
- **Festividad de San Juan**, 24 de junio.
- **Girona:** Fiesta de Sant Narcís, 29 de octubre.
- **Barcelona:** Festividad de la Mercè, 24 de septiembre.
- **Diada (Día Nacional de Cataluña)**, 11 de septiembre.
- **Tarragona:** Fiestas de Santa Tecla, entre el 15 y 24 de septiembre.
- **Lleida:** Fiesta Mayor en honor a San Anastasio, a principios de mayo.

Más información

www.catalunyaturismo.com

www.gencat.net

www.costadaurada.org

www.barcelonaturisme.com

www.costabrava.org

www.lleidatur.es





arriba: Vista de la instalación de almacenamiento de Barcelona, enclavada en el puerto de la ciudad.

CLH en Cataluña

La compañía cuenta con instalaciones de almacenamiento en Barcelona, Tarragona, Lleida y Girona. Las cuatro suman una capacidad total de 839.000 metros cúbicos.

La de Barcelona es una de las más versátiles de CLH al recibir producto por oleoducto, pantalán y a través de logísticas ajenas. Desde enero de 2007, tiene capacidad para almacenar y realizar mezclas de biodiésel. Aquí se integran los equipos que dan soporte a las instalaciones de Cataluña en lo referente a mantenimiento, seguridad, medio ambiente y calidad.

La de Tarragona es, junto con la de Barcelona, la única instalación de CLH en esta comunidad que permite almacenar productos pesados y que ofrece servicio de Bunker. En esta ciudad, dentro de la refinería de Repsol YPF, se ubica la Supervisión de Entregas de la zona.

La red de oleoductos se extiende 332 kilómetros y tiene cuatro estaciones de bombeo, así como el centro de explotación de la zona, ubicado en La Pobla de Mafumet. Esta infraestructura está perfectamente integrada al estar comunicadas todas las instalaciones por la red de oleoducto de CLH, a la que tam-

bién está conectada la refinería de Tarragona y otras logísticas ubicadas en esa zona.

Por su parte, CLH Aviación está presente en los aeropuertos de El Prat y de Girona. La instalación de El Prat es la segunda en volumen manipulado de queroseno de España y está conectada a la planta de Barcelona a través de oleoducto. Su capacidad es de 37.000 metros cúbicos y dispone de una red de hidrante, que se está ampliando, para atender la demanda de suministro. Mientras, la instalación del aeropuerto de Girona cuenta con una capacidad de 5.700 metros cúbicos de producto.

En total, la plantilla de CLH en Cataluña suma 256 personas, repartidas entre todas sus instalaciones.

Planes de futuro

CLH invertirá cerca de 26 millones de euros en los proyectos que llevará a cabo entre los años 2007 y 2010. De ellos, destaca la ampliación de capacidad de almacenamiento de las instalaciones de Barcelona y Lleida, el incremento del hidrante del aeropuerto de El Prat y el aumento de la capacidad de descarga de buques en el pantalán de Barcelona. ■

Te conviene

La mejora de la seguridad en todas las instalaciones es una de las prioridades de la compañía, una estrategia que persigue reducir a cero el número de accidentes laborales en ellas.

Saber prevenir



fotografías: Operarios de la instalación de oleoductos de Miranda de Ebro (arriba) y de la de almacenamiento de Alcázar de San Juan (arriba derecha).



En su camino hacia la excelencia, el Grupo CLH ha adoptado un férreo compromiso con la seguridad. Uno de sus principales objetivos para 2007 es mejorar las medidas de prevención y seguridad laboral en todas sus instalaciones, lo que requiere un compromiso firme de todas las personas que integran la plantilla del Grupo.

Algunas de las instalaciones del Grupo CLH parecen conocer el secreto para no tener accidentes, ya que más de 29 instalaciones llevan varios años sin tener ninguno.

Según Francisco Romero, jefe de la instalación de oleoductos de Adamuz (una de las instalaciones de CLH que lleva más de seis años sin accidentes), la seguridad no es una cuestión de secretos, sino de "aprender el trabajo correctamente para disminuir los riesgos. Esto se consigue aplicando lo que aprendemos en los cursos de formación que realizamos periódicamente y con la experiencia". Antonio Martín Fontecha, jefe de turno en Adamuz, apunta otra receta: "Las nor-

mas deben estar muy presentes y hay que seguirlas, además de prestar mucha atención a cualquier tarea que se lleve a cabo".

Los trabajadores son los primeros que deben aplicar esta metodología de trabajo, algo que muchos ya han interiorizado. "Hay que hacer las cosas con sumo cuidado y velar por los compañeros como lo haríamos por nosotros mismos", resalta Antonio Barrilero, jefe de turno en Alcázar.

Siempre alerta

Los accidentes más frecuentes suelen producirse con las tareas más cotidianas. Subir o bajar de un vehículo, levantar peso o bajar unas simples escaleras son acciones que se realizan mecánicamente cada día. Sin embargo, el exceso de confianza o no prestar la atención adecuada puede provocar una caída o una lesión al trabajador. Así, hay que estar siempre atento y no bajar nunca la guardia.

"La meta es tener cero accidentes. Lograrlo no depende tanto de la ▶▶

La **concienciación** y **mentalización** de todos los integrantes de **CLH** es clave para mejorar la **seguridad**



fotografías: Empleado de la instalación aeroportuaria de Bilbao (arriba) y de la de oleoductos de Adamuz (abajo).

► forma de hacer las cosas, sino del análisis previo de las tareas para detectar los posibles riesgos y, así, tomar las medidas oportunas para evitarlos”, apunta Javier del Nido, subdirector de Explotación de Instalaciones.

De la misma opinión es Manuel Fuente, jefe de las instalaciones aeroportuarias de Santiago de Compostela y Salamanca, en las que llevan más de siete años sin accidentes: “Hay que tener presente que la seguridad empieza por nosotros mismos. La confianza es enemigo de la prevención y sólo es necesario planificar nuestras actividades para evitar sustos, especialmente en aquellas que no son muy habituales”.

La comunicación también es necesaria para lograr resultados, opina José Juan González, jefe de la instalación de almacenamiento de Alcázar de San Juan, que recientemente sufrió una tremenda inundación que afectó a su funcionamiento durante unos días pero que, gracias a las medidas de seguridad, no produjo daños personales: “Es importante revisar si ha habido alguna actuación anómala y tomar las medidas oportunas para corregirla. Cualquier momento es bueno para charlar sobre seguridad y que todos aportemos sugerencias que mejoren los procesos”. Los más de seis años sin accidentes que llevan en Alcázar demuestran la eficacia de ello.

Esta alineación de estrategias es la clave para evitar que se produzcan accidentes, puesto que prácticamente en su totalidad son prevenibles. Rafael García Serrano, director general de Operaciones, señala que “el único camino para la prevención es que todos los empleados de CLH estén mentalizados, comprometidos e involucrados con sus funciones y con los objetivos de la compañía”.

La mejora de la seguridad en las instalaciones es el primer paso para conseguirlo ya que, como comenta Alfredo Arias, director general de CLH Aviación, “cualquier medida encaminada a preservar la seguridad de las instalaciones, supone una apuesta por la integridad de las personas”.

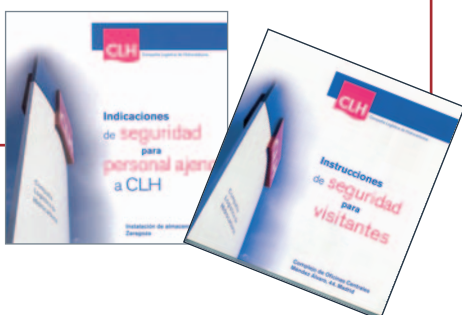
Para ello, el Grupo CLH dedica todos los años importantes inversiones para incorporar las modificaciones que establece la normativa vigente y dotarlas de los equipos necesarios para salvaguardar la integridad de todos los empleados. Además, impulsa numerosas actividades formativas y campañas de comunicación para aumentar la preparación y concienciación de todas las personas que integran la compañía porque, –prosigue Arias– “en materia de seguridad, el éxito sólo se puede conseguir con la aplicación de programas que fomenten la actitud y sensibilidad de los trabajadores y el compromiso y la participación de todos”.

No se debe descuidar ningún aspecto que afecte a la salud laboral, ni siquiera en instalaciones que lleven años sin tener accidentes. Siempre habrá nuevas cosas que hacer para conseguir el objetivo de mejorar la seguridad, una tarea que depende de todas y cada una de las personas que trabajan en CLH. ■

Tarea de todos


La seguridad afecta igualmente al personal ajeno a la compañía. Una de las últimas iniciativas puestas en marcha en esta línea es la entrega de un folleto explicativo a la entrada de las instalaciones de CLH, tanto a visitantes como a trabajadores ajenos, en los que figuran las principales normas de seguridad que deben seguirse en la planta, así como un plano específico de la instalación en la que se encuentra y las instrucciones a seguir ante una situación de emergencia, con el objetivo de concienciar a cualquiera que entre en una instalación de CLH de que debe tomar las mismas medidas de seguridad que cualquier trabajador de la compañía.

Igualmente, los visitantes y trabajadores ajenos en las instalaciones de CLH, deben utilizar la ropa de protección y los equipos de protección individual necesarios, según la zona de la instalación a la que vayan a acceder o en la que vayan a trabajar y que también se les proporciona en la planta.





La energía mueve el mundo, pero ¿quién mueve la energía?



CLH Aviación dispone de los medios tecnológicos más avanzados para garantizar la calidad de los combustibles y la máxima seguridad y precisión en todas sus operaciones de suministro, porque en aviación la calidad y la seguridad son primordiales.